



## Einladung und Ausschreibung

Ortsclub im  
ADAC Weser-Ems e.V.



### 1. Veranstalter und Veranstaltung

Der Motor-Sport-Club Oldenburg e.V. im ADAC veranstaltet am

**24. Mai 2025**

die

**29. MSCO Oldtimer Classic Rallye**

**„Graf-Anton-Günther“**

**um den**

**Wanderpokal der GSG Oldenburg**

**Wertungslauf für**

**Oldtimer Trophy Nord**

**ADAC Weser-Ems Classic Cup (Kategorie T)**

**ADAC Weser-Ems Touristik Cup (Kategorie A)**

**Norddeutscher ADAC Oldtimer Cup**

**ADAC Classic Revival Pokal**

Die Veranstaltung wird nach der Straßenverkehrsordnung (StVO), der Straßenverkehrszulassungs-Ordnung (StVZO) und den Auflagen der zuständigen Erlaubnisbehörden ausgerichtet.

Die Durchführung der Veranstaltung erfolgt ausschließlich nach dieser Ausschreibung, den Rahmenausschreibungen der Meisterschaftsserien, zu denen diese Veranstaltung gewertet wird, und den erlassenen Durchführungsbestimmungen.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen oder von den Behörden angeordneten erforderlichen Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen oder auch die Veranstaltung abzusagen, falls dies durch außerordentliche Umstände bedingt ist, ohne irgendwelche Schadensersatzpflicht zu übernehmen. Im Übrigen haftet der Veranstalter nur, soweit durch Ausschreibung und Nennung kein Haftungsverzicht vereinbart wurde.

Bei dieser Veranstaltung kommt es nicht auf das Erzielen von Höchstgeschwindigkeiten an.

Die Ausschreibung wird vorbehaltlich der Genehmigung durch den ADAC Weser-Ems e.V. veröffentlicht.

### 2. Bordbuch / Kartenmaterial

Die Teilnehmer erhalten ihre Fahrtaufgaben, Zeitpläne und erforderlichen Erläuterungen im Bordbuch oder mit ihren Fahrtunterlagen. Eigene Karten sind nicht erforderlich.

### 3. Zeitplan (vorbehaltlich notwendiger Änderungen)

|           |                |   |
|-----------|----------------|---|
| Februar   | 2025           | Verfügbarkeit der Ausschreibung                                     |
| Dienstag, | 22. April 2025 | Vornennungsschluss zum verminderten Nenngeld (beim MSCO vorliegend) |
| Montag,   | 05. Mai 2025   | Nennungsschluss (beim MSCO vorliegend)                              |
| Freitag,  | 16. Mai 2025   | Versand der Nennungsbestätigungen                                   |

Samstag, 24. Mai 2025

07.30 - 10.00 Uhr Papierabnahme und Frühstück  
08.30 - 08.45 Uhr Fahrerbesprechung (wenn erforderlich)  
ab 09.01 Uhr Start mit Vorstellung der Teams  
ab 12.30 Uhr Mittagspause  
ab 13.31 Uhr Start zur zweiten Etappe  
ab 17.00 Uhr Zielankunft  
ab 19.00 Uhr Abendveranstaltung mit Siegerehrung

#### 4. Teilnehmer

Teilnahmeberechtigt sind drei- und vierrädrige Automobile aller Fabrikate, die bis zum 31. Dezember 2005 gebaut wurden und den Bestimmungen der StVZO entsprechen. Fahrzeuge mit nicht zeitgenössischen Umbauten, Replikas und sogenannte Hot Rods werden nicht zugelassen.

Sind die Fahrer nicht Halter des Fahrzeuges, muss der Halter (Eigentümer) sein Einverständnis zur Teilnahme seines Fahrzeuges durch Unterschrift im Nennungsformular geben.

Jedes Fahrzeug muss mit einem Fahrer und Beifahrer besetzt sein. Weitere Mitfahrer sind zugelassen. Dabei darf die Zahl der Fahrzeuginsassen die Anzahl der vorhandenen und im Kfz-Schein eingetragenen Sitzplätze nicht übersteigen. Der Fahrer des Fahrzeuges muss im Besitz des erforderlichen Führerscheines sein.

#### 5. Durchführung der Veranstaltung

Gefahren wird in zwei Wertungskategorien **A = Ausfahrt** und **T = Touristisch**

**Kategorie -A- Ausfahrt:** Dabei handelt es sich um eine Ausfahrt in mehreren Etappen von ca. 150 Kilometer **ohne Orientierungsaufgaben**. Es wird nach einem leicht verständlichen Bordbuch gefahren. Auf eine enge, winkelige Streckenführung wird weitgehend verzichtet. Um eine Wertung zu ermöglichen, werden drei Sollzeitprüfungen der Kategorie T mitgefahren. Der Genuss der Landschaft am Steuer des eigenen Fahrzeuges ohne Hektik steht im Vordergrund. Auch Einsteigern wird der Start in dieser Kategorie empfohlen.

**Die Teilnehmerzahl in dieser Kategorie ist auf 30 begrenzt.**

**Kategorie -T- Touristisch:** Die Fahrt wird in mehrere Etappen unterteilt. Die Streckenlänge beläuft sich auf ca. 150 Kilometer. Die Fahrzeiten entsprechen einer Durchschnittsgeschwindigkeit von ca. 30 km/h. Die Teilnehmer haben die Aufgabe, die nach den Fahrtunterlagen des Veranstalters vorgeschriebene Strecke zurückzulegen. Im Streckenverlauf sind Orientierungsprüfungen (Fahren nach Kartenausschnitten oder Skizzen, Chinesenrallye) sowie Sollzeitprüfungen geplant und zu absolvieren.

**Die Teilnehmerzahl in dieser Kategorie ist auf 90 begrenzt.**

#### 6. Dokumenten-Abnahme

Vor dem Start werden die Teilnehmer zur Dokumentenabnahme gebeten. Dort sind auf Verlangen vorzulegen:

- die Nennungsbestätigung (**nur** sie berechtigt zur Teilnahme)
- gültiger Führerschein des Fahrers
- Fahrzeugzulassung
- Versicherungsnachweis

Fahrzeuge mit rotem Dauerkennzeichen werden nur nach Nachweis einer entsprechenden Haftpflichtversicherung zum Start zugelassen.

## 7. Fahrzeugkennzeichnung

An jedem Fahrzeug müssen angebracht werden:

- je ein Rallyeschild an Front und Heck des Fahrzeuges, wobei die amtlichen Kennzeichen durch die Rallyeschilder nicht -auch nicht teilweise- verdeckt werden dürfen.
- Veranstalterwerbung gemäß Hinweis in den Durchführungsbestimmungen.
- Startnummern gemäß Hinweis in den Durchführungsbestimmungen.

Für Schäden am Fahrzeug, die durch das Anbringen oder Entfernen der Schilder / Aufkleber auftreten, übernimmt der Veranstalter keinerlei Haftung.

## 8. Klasseneinteilung

Kategorie A            Ausfahrer und Einsteiger mit leichten Aufgaben nach Bordbuch

                         Klasse 7            Baujahre            bis    2005

Kategorie T            Touristisch mit leichten Orientierungsaufgaben nach Bordbuch

                         Klasse 1            Baujahre            bis    1945

                         Klasse 2            Baujahre    1946 bis    1960

                         Klasse 3            Baujahre    1961 bis    1970

                         Klasse 4            Baujahre    1971 bis    1977

                         Klasse 5            Baujahre    1978 bis    1995

                         Klasse 6            Baujahre    1995 bis    2005 (Youngtimer)

Die endgültige Klasseneinteilung behält sich der Veranstalter vor. So können sowohl Klassen mit weniger als fünf Fahrzeugen mit einer anderen Klasse zusammengelegt, als auch Klassen mit hoher Beteiligung unterteilt werden.

## 9. Nennungen

Nennungen sind **vollständig ausgefüllt und von Fahrer, Beifahrer und eventuellen Mitfahrern unterschrieben** (möglichst mit digitalem Foto des genannten Fahrzeuges, bitte keine Papierbilder) auf beigefügtem Nennungsformular bis zum **05. Mai 2025** (beim Veranstalter vorliegend) an die unter Ziffer 18 genannte Anschrift zu richten. Nennungen von Teilnehmern, die in einer der ausgeschriebenen Meisterschaften starten, werden bis zum 05. Mai 2025 bevorzugt.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, eine Nennung ohne Angabe von Gründen abzulehnen.

Mannschaftsnennungen:

Mannschaften können bis zum Start des 1. Fahrzeuges gemeldet werden. Eine Mannschaft besteht aus drei oder vier Teams der Kategorie T der Klassen 1 bis 6. Gewertet werden die drei besten Teams. Ein Fahrzeug kann nur in einer Mannschaft genannt werden.

Mit Abgabe der Nennung erklären sich Fahrer und Beifahrer damit einverstanden, dass sie in Teilnehmer- und Ergebnislisten und im Programm der Veranstaltung namentlich erwähnt werden und übersandte Fotos des gemeldeten Fahrzeuges und die während der Veranstaltung gemachten Fotos -auch online- veröffentlicht werden dürfen. Dies gilt auch für den Ergebnisdienst der ausgeschriebenen Meisterschaften.

## 10. Nenngeld

**Das Nenngeld muss mit der Nennung entrichtet werden. Nennungen ohne Nenngeldzahlung werden nicht bearbeitet! Die Nenngeldzahlung kann ausschließlich durch Überweisung erfolgen**

auf das Konto des MSC Oldenburg e.V. bei der Landessparkasse zu Oldenburg,

IBAN: DE33 2805 0100 0015 4217 79

### Das Nenngeld beträgt

|  |          |
|--|----------|
| für jedes Fahrzeug mit 2 Personen                                    |          |
| incl. aller beschriebenen Leistungen <b>bis 22. April 2025</b>       | 160,00 € |
| bei Nennungseingang nach Vornennungsschluss <b>ab 23. April 2025</b> | 180,00 € |
| für jede weitere Person im Fahrzeug                                  | 60,00 €  |
| Teilnahme nur an der Abendveranstaltung                              | 40,00 €  |
| Mannschaftsnenngeld pro Mannschaft (3 oder 4 Fahrzeuge)              | 40,00 €  |

### im Nenngeld sind folgende Leistungen enthalten:

- komplette Fahrtunterlagen als Bordbuch
- zwei Rallyeschilder pro Fahrzeug
- Pokale und Ehrenpreise gemäß dieser Ausschreibung
- Lanyards mit Ausweis
- Frühstück
- Mittagessen incl. 1 Getränk
- Abendveranstaltung mit Buffet, incl. Getränken

Nenngeld ist Reuegeld und wird nur zurückgezahlt bei Ablehnung einer Nennung oder Absage der Veranstaltung. Eine Rückzahlung kann auch bei bewiesenen Härtefällen unter Einbehaltung einer Bearbeitungsgebühr von 20,00 € erfolgen.

## 11. Nennungsbestätigung

Nennungsbestätigungen werden am **16. Mai 2025** an die Teilnehmer versandt. Nur sie gelten als Startberechtigung. **Bitte bei der Dokumentenabnahme vorlegen.**

## 12. Wertung

Gewertet wird nach Strafpunkten. Sieger im Gesamtklassement, in den Klassen sowie in Sonderwertungen sind die Teilnehmer mit der geringsten Strafpunktsomme. Bei Punktgleichheit entscheidet die längere Strafpunktfreiheit, danach die längere und niedrigere Vergabe der Strafpunkte bei den Fahrzeiten der Sollzeitprüfungen. Die Wertungstabelle wird mit den Durchführungsbestimmungen veröffentlicht.

In der Mannschaftswertung werden die Strafpunkte der drei besten Teams der Mannschaft addiert. Mannschaftssieger ist die Mannschaft mit der geringsten Strafpunktsomme.

### 13. Preise

**Gesamtwertung** (aus den Klassen 1 bis 6 der Kategorie T)

- das Gesamtsiegerteam erhält **einen** Ehrenpreis

**Klassenwertung** (alle Klassen)

- 30 Prozent der gestarteten Teams in den Klassen 1 bis 7 erhalten Ehrenpreise.

**Mannschaftswertung**

- die Teams der besten Mannschaft erhalten Ehrenurkunden.

### Sonderpreise

Weitere Pokale oder Sachpreise können nach den Wünschen unserer Sponsoren vergeben werden. Die Siegerehrung ist Bestandteil der Veranstaltung. Preise werden nicht nachgesandt

### 14. Proteste

Einsprüche oder Proteste gegen Aufgaben, Strecke, Kontrollen, Zeitnahme oder die Wertung sind unerwünscht. Die Ergebnisse werden 30 Minuten vor der Siegerehrung ausgehängt. In dieser Zeit können sich die Teilnehmer bei Unklarheiten an die Fahrtleitung wenden, die in Zweifelsfällen ein Schiedsgericht, bestehend aus erfahrenen Teilnehmern, bilden kann.

### 15. Fahrdisziplin

Die geltenden Verkehrsvorschriften (StVO) sind unter allen Umständen einzuhalten. Jeder festgestellte Verstoß gegen diese, sowie die schuldhafte Beteiligung an einem Verkehrsunfall können zum Ausschluss der betroffenen Teilnehmer führen.

### 16. Teilnehmer-Information

Zusätzliche Informationen, eventuelle Änderungen und Ergänzungen zur Ausschreibung und den Durchführungsbestimmungen werden den Teilnehmern per Aushang bei der Papierabnahme, bei den Etappenzielen oder an den Durchgangskontrollen mitgeteilt.

Verbindliche Aussagen zu den Aufgaben und Strecken gibt ausschließlich die Fahrtleitung. (s. Ziffer 18)

### 17. Organisation

|                              |   |
|------------------------------|---|
| Veranstalter                 | Motor-Sport-Club Oldenburg e.V. im ADAC                             |
| Fahrtleitung                 | Jörn Klar, Frank Schröder   |
| Strecke und Aufgabenstellung | Jörn Klar, Frank Schröder, Christin Bredemeier<br>Nils Bredemeier   |
| Dokumentenabnahme            | Barbara Büsing, Günther Büsing                                      |
| Zeitnahme und Auswertung     | Arno Golibersuch, Martin Farwick,<br>Barbara Büsing, Günther Büsing |
| Streckensprecher             | Jörg Schwarz  |
| Zeitnahme                    | MSC Oldenburg e.V. im ADAC  |
| Streckenposten               | Mitglieder und Freunde des MSC Oldenburg e.V. im ADAC               |

## 18. Veranstalterkontaktdaten

### Nennungen bitte nur an:

Motor-Sport-Club Oldenburg e.V. im ADAC  
Günther Büsing  
Martha-Stölting-Straße 37  
26160 Bad Zwischenahn

Telefon: 04486 - 1811  
+49 173 - 6408125

E-Mail: [guenther-buesing@t-online.de](mailto:guenther-buesing@t-online.de)

Auskünfte und Information zur  
Veranstaltung erhalten Sie hier:

Fahrtleitung: Jörn Klar  
Telefon: +49 172 4154051  
E-Mail: [nfhjk@aol.com](mailto:nfhjk@aol.com)

Fahrtleitung: Frank Schröder  
Telefon: +49 176 34531023  
E-Mail: [f.schroeder@msc-oldenburg.de](mailto:f.schroeder@msc-oldenburg.de)

## Erläuterung zu den verwendeten Kontrollen für alle Kategorien - Klassen 1 bis 7 -

### OK (Orientierungskontrolle)

Geheime, unbesetzte Kontrollen, (in der Kategorie T nur in Orientierungsprüfungen)  
Weiße Schilder -ca. 30 x 40 cm - mit Buchstaben und/oder Zahlen. Die Buchstaben und/oder Zahlen sind beim Passieren des Schildes in das nächste freie Feld der Bordkarte mit radiersicherem Stift einzutragen. Ein Muster dieser Kontrollen befindet sich am Start.  
OK's befinden sich auch links der Strecke.



### DK (Durchgangskontrolle)

Geheime, besetzte Kontrollen, die sich an jedem Punkt der Strecke befinden können. Bei Erreichen einer DK ist dort anzuhalten und sich die Durchfahrt durch Stempelabdruck im nächsten freien Feld der Bordkarte bestätigen zu lassen.



### ZK (Zeitkontrolle, auch Start und Ziel)

Bekannte, besetzte Kontrollen, die zu dem in den Fahrtunterlagen angegebenen Zeitpunkt angefahren werden müssen. Das rote Stellschild befindet sich direkt an der Zeitkontrolle. Dort ist anzuhalten und sich vom Zeitnehmer die Zeit in die Bordkarte eintragen zu lassen.  
Das gelbe Schild steht 25 bis 100 Meter vor der Kontrolle und kennzeichnet den Beginn der Kontrollzone. In diese Kontrollzone darf zur Idealzeit oder der Minute davor eingefahren werden. Es wird die Zeit eingetragen, die bei Übergabe der Bordkarte läuft.  
Etwaige Wartezeiten kann der Teilnehmer vor dem gelben Schild -scharf rechts haltend- abwarten. ZK's sind mit Funkuhren ausgerüstet.

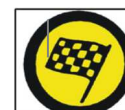


25 bis 100 m

### Sollzeitprüfungen

Im Verlauf der Veranstaltung haben die Teilnehmer mehrere Sollzeitprüfungen zu absolvieren.

Der Start ist durch ein rotes Stellschild mit Flagge gekennzeichnet und erfolgt auf Anweisung durch einen Starter nach Funkuhr oder Lichtschranke. Danach ist es Aufgabe der Teilnehmer, die vorgeschriebene Strecke zu absolvieren und das Ziel (Lichtschranke) in der vorgegebenen Fahrzeit möglichst genau zu passieren. Das Ziel wird mit einem roten Schild mit Zielflagge gekennzeichnet. 25 bis 40 m vor dem Ziel steht ein gelbes Schild mit Zielflagge. Eventuelle Vorzeit darf vor dem gelben Schild -scharf rechts haltend- abgewartet werden. Nach Abfahrt am gelben Schild bis zur fliegenden Zieldurchfahrt herrscht absolutes Halteverbot.



25 bis 40 m Halteverbot