



Oldenburger Motorsport Clubnachrichten

MOTOR-SPORT-CLUB OLDENBURG E. V. - A D A C

Warum lohnt es sich,
bei der LzO zu sein?

Weil's mit Cashback einfach besser passt

Mit Sparkassenkarte oder mobil
mit dem Smartphone bezahlen,
bei vielen Unternehmen in Ihrer
Nähe Geld zurück erhalten und
dabei den regionalen Einzel-
handel stärken! Weil's um mehr
als Geld geht.

Jetzt für S-Cashback
Regional freischalten
auf lzo-vorteilswelt.com

Unsere Nähe bringt Sie weiter.

 **LzO**
meine Sparkasse

Clubnachrichten des Motor-Sport-Club Oldenburg e.V. –ADAC–



Der Vorstand

Geschäftsführender Vorstand:

1.	1. Vorsitzender	Jörg Schwarz	.....	(0441)	9 25 08 81
2.	2. Vorsitzender	Winfried Krümpelmann	.....	(0441)	4 14 96
3.	Schatzmeister	Günther Büsing	.....	(04486)	18 11
4.	Schriftführer	unbesetzt	.....	
5.	Sportleiter	Winfried Krümpelmann	.....	(0441)	4 14 96
6.	1. Sportwart	Björn Riesmeyer	.....	(0162)	8 70 53 55
7.	2. Sportwart	Lars Krümpelmann	.....	(0170)	7 03 22 47
8.	Gerätewart	Walter Adams	.....	(04407)	16 56
9.	Pressereferent	Unbesetzt	.....	
10.	Clubsyndikus	RA Henning Horstmann	.....	(0441)	26272
11.	Verkehrsreferent	Jörn Klar	.....	(04402)	98 18 01

Beisitzer:

12.	Sportausschuss	Nils Krümpelmann	.....	(0441)	4 85 17 80
13.	Sportausschuss	Andre Klostermann	.....	(0441)	9 39 68 96
14.	Sportausschuss	Karl-Heinz Engelman	.....	(04481)	92 04 35
15.	Sportausschuss	Unbesetzt	.....	
16.	Sportausschuss	Marcel Wilken	.....	(0151)	16 05 78 87

Ehrenrat: Hermann Dittmann, Rolf Kühne, Fr.-Wilhelm Kohlrenken

Clubanschrift: Großer Kuhlenweg 21 A, 26125 Oldenburg, Telefon: 0441 / 9 25 08 81,
Fax: 2 48 80 86, www.msc-oldenburg.de, info@msc-oldenburg.de

Bankverbindung: Landessparkasse zu Oldenburg (LzO) · IBAN: DE33 2805 0100 0015 4217 79

Clublokal: **GVO Sportler- und Vereinsheim**, Gerhard-Stalling-Str. 24, 26135 Oldenburg

Clubabende: Jeden Mittwoch um 20.00 Uhr

Verantwortlich für den „Oldenburger Motorsport“ ist der 1. Vorsitzende Jörg Schwarz.
Gesamtherstellung: Druckerei Eiting, Digitaldruck · Offsetdruck · Briefmailing, Alexanderstr. 201, OL

Aus dem Inhalt

4	Leitartikel	.....	Jörg Schwarz
9	Offizielle Einladung zur Jahreshauptversammlung	.....	Jörg Schwarz
10	15. & 16. MSCO Clubslalom im Gewerbegebiet Elbestrasse in Friesoythe	.....	Björn Riesmeyer
13	Bericht des Sportleiters 2023	.....	Winfried Krümpelmann
17	Classic Car Charity in Bad Zwischenahn	.....	Wolfgang P. Müller
20	MSCO Clubmeisterschaft 2023	.....	Winfried Krümpelmann
23	LKW Turnier - Nur ein Fahrerturnier?	.....	Andre Klostermann
25	Clubslalom Saison 2023 mit dem MSCO Clubpolo – Rückblick	.....	Björn Riesmeyer
32	Verkehrsecke	.....	Jörn
34	Clubwertungswettbewerb	.....	Redaktion
38	Termine 2023	.....	Redaktion
39	Club der Tausender	.....	Walter Adams

Hallo liebe Clubmitglieder,



jetzt wäre es fast passiert, ein Jahr in der Geschichte des MSCO und keine Clubnachrichten erschienen. Zum Glück konnten wir dies noch einmal abfangen, aber was bringt die Zukunft?

Allein dies zeigt im Moment schon wo der MSCO steht, leider fehlt es an allen Ecken und Kanten und damit ist nicht die finanzielle Situation des Clubs gemeint, sondern vielmehr die Personelle. Einmal kämpft der Club um neue Mitglieder, wo er sich aber, wie viele andere Verein auch, sehr schwertut. Die Ursachen dafür sind mit Sicherheit vielschichtig und können nicht auf einmal bewältigt werden. Wenn aber nichts geschieht, wird auch unser Verein in einigen Jahren leider überaltert sein und die Veranstaltungen, auf die wir Jahrzehnte lang stolz waren, damit auch Geschichte. Uns fehlen aber nicht nur junge neue Clubmitglieder, es fehlen auch Helfer bei unseren Veranstaltungen, in den Orga-Teams und vor allem im Vorstand. Scheinbar ist es nicht mehr angesagt im Ehrenamt tätig zu sein, seine Freizeit zu opfern, damit andere ihrem Hobby frönen können. Oder ist es die Scheu vor Verantwortung, eine Umorientierung zu Familie, Freunden, Freizeit und Work-Life-Balance? Diese Frage beschäftigt den Vorstand in der letzten Zeit immer mehr und eine Antwort haben wir, wie viele andere, auch nicht.

Vielleicht ist Einer unter uns, der dies beantworten kann, aber ich glaube das ist eine Wunschvorstellung. Also müssen wir uns auf andere Wege besinnen, in erster Linie auf das, was wir im Moment haben bzw. nicht haben. Der wäre an erster Stelle die Bitte an die vielen Clubmitglieder, unterstützt den Club doch bitte im kommenden Jahr einfach mal mit Man-Power. Damit meine ich nicht einmal bei jeder Veranstaltung, aber wenn jeder von uns nur einmal bei einer Veranstaltung mithilft, wäre wir schon ein Stück auf dem richtigen Weg. Mir ist bewusst das nicht jeder die verschiedenen Veranstaltungen mag oder dafür schwärmt, aber wenn es eine gibt, für die ihr brennt, dann unterstützt uns doch bitte bei dieser Veranstaltung. Oder bringt euch im Orga-Team der Veranstaltung mit ein, dafür muss man nicht im Vorstand sein, es gibt bestimmt genügend unter uns die in einem besonderen organisatorischen Punkt sehr gut sind bzw. den Spaß daran hätten etwas mitzugestalten.

Wenn es dann sogar noch jemanden geben könnte, der vielleicht noch mehr mitgestalten möchte, dann sollte die Person ruhig auf uns zugehen, denn der Vorstand sucht händeringend Unterstützung. Ganz ehrlich wir würden uns über einige vakante Posten freuen, was wird z.B. aus unserem Sportleiter? Winfried Krümpelmann hat das einige Jahr in Doppelfunktion ausgeübt, und zwar mit vollem Einsatz. Inzwischen ist Winfried aber eben auch an seiner

eigenen Grenze angekommen und die Gesundheit steht nun mal an erster Stelle. Schließlich hat er auch noch den Posten des 2. Vorsitzenden inne und diesen füllt der ebenso aktiv aus, dafür möchte ich mich spezielle an dieser Stelle auch recht herzlich bei ihm bedanken.

Genauso möchte ich aber auch unseren Schatzmeister Günther Büsing hervorheben, der unermüdlich zusätzlich den Part des Clubabends übernimmt. Gleichzeitig bringt er sich in vielen Veranstaltungen in Form von Nennungsbüro, sowie Mitarbeit im Orga-Team ein und ist dann auch noch der Mann der großen Räder, als unser Veranstaltungsleiter beim Lkw-Turnier. Günther vielen Dank das du nicht nur unsere Finanzen im Blick hast, sondern den MSCO als Ganzes.

Was ist mit den anderen Posten wie z.B. Mitgliedswart, Pressewart, Schriftführer, Mitglied im Sportausschuss? Alles Posten die dringend besetzt werden müssen, um wenigstens angemessen und mit vernünftigen Zeiteinsatzarbeiten zu können. Im Moment wird das mehr recht als schlecht in Personalunion von einigen im Vorstand ausgeübt, aber da bleibt eben auch viel auf der Strecke. Damit sind wir auch schon wieder beim Einstieg, eine Clubnachricht im Jahr es waren auch schon 3 Ausgaben.

Damit möchte ich auch Selbstkritik an mir üben, denn auch ich fülle inzwischen längst nicht mehr den Posten des 1. Vorsitzenden so aus wie es eigentlich sein sollte. Bei mir kommen aber eben auch verschiedene Aspekte zu-

sammen, wobei ein Punkt meine weitere Selbstständigkeit, auch als Rentner und dazu noch die Eröffnung eines weiteren Geschäftsbereiches. Dazu ist der bürokratische Aufwand in einem kleinen Unternehmen leider auch nicht weniger geworden, dafür die Freizeit. Dazu kommt noch die private Ebene, mit meiner Frau, durch ein Handicap eingeschränkt und dadurch eben meine Hilfe in einigen Bereich angewiesen. Genauso der Rest der Patchwork Familie mit 5 Kindern und 10 Enkelkindern, auch die möchten ihren Opa mal sehen. Inzwischen steht das Hobby Oldtimer schon ganz hinten dran und der Benz meiner Frau geht inzwischen immer häufiger nicht mehr durch meine eigenen Hände, wenn es um Reparatur und Pflege geht. Dadurch sehe ich mich inzwischen auch nicht mehr in der Position, in die ich mal gewählt wurde.

Ich sehe mich aber auch nicht allein, sondern da sind ja auch noch einige um mich herum, im Vorstand und im Orga-Bereich. Was aber zurzeit alle eint, sie kämpfen oft am Limit zum Wohle des Clubs und dafür geht mein Dank an alle die sich im letzten Jahr wieder so eingebracht haben. Den Dank möchte ich auch noch ausweiten auf die Clubmitglieder, die Helfer, die Sponsoren und Unterstützer des MSCO die im vergangenen Jahr wieder mit dabei waren. Auch wenn es inzwischen weniger als in den letzten Jahren waren, haben wir es alle gemeinsam geschafft. Unsere Veranstaltungen im Jahr 2023 konnten alle, manchmal zwar nach einigen Rückschlägen, Querschlägen oder Verlegungen durchgeführt werden. Das wünsche ich mir auch für das kom-



Jürgen Kreye

- Baumschulmaschinen
- Spezialmaschinen
- Motorgeräte

Reparaturen • Ersatzteile • Handel

Tel. 0 44 03 / 5 90 71 • Fax 5 90 74

Feldlinie 29, 26160 Bad Zwischenahn

E-Mail: Juergen.Kreye@t-online.de

www.Juergen-Kreye.de

Ihr kompetenter Partner
für Kraftstoffe,
Schmierstoffe und Heizöl.



PICKEL
ENERGIE



mende Jahr bzw. die anstehende Saison 2024.

Sehr schön wäre es, wenn wir einige personelle Baustellen besetzen könnten oder wenigstens einige Bauanträge in Person eingingen. Also nur Mut, der Vorstand ist sicherlich gerne für jeden Vorschlag oder jedes Gespräch dankbar.

Damit möchte ich euch eine besinnliche Vorweihnachtszeit wünschen, natürlich Frohe Weihnachten für eure Familien und Angehörige. Ebenso kommt gut und sicher ins neue Jahr und dafür wünsche ich uns allen, Gesundheit und etwas mehr Ruhe in dieser unberechenbaren Zeit.

Jörg Schwarz





NIK Logistik GmbH & Co. KG

Stückguttouren
Sonderfahrten
Festeinsätze

www.nik-logistik.de



Offizielle Einladung zur Jahreshauptversammlung



Liebe MSCO-Mitglieder!

Hiermit lade ich Sie gemäß § 8 unserer Clubsatzung zur
Jahreshauptversammlung
am 17. Januar 2024
ein. Die Versammlung beginnt **um 19:00 Uhr** und findet statt im

„Hotel Wardenburger Hof“
Oldenburger Straße 255
26203 Wardenburg.

Tagesordnung:

1. Feststellen der Anwesenheit
2. Begrüßung durch den 1. Vorsitzenden
3. Bericht des 1. Vorsitzenden über das abgelaufene Geschäftsjahr 2023
4. Bericht des Schatzmeisters
5. Bericht der Rechnungsprüfer
6. Bericht des Sportleiters
 - 6.1 Ehrungen der Clubmeister
7. Entlastung des Vorstandes
8. Wahlen:
 - 8.1. Vorstandsmitglieder mit gerader Ordnungsnummer
 - 8.2. Kassenprüfer
 - 8.3. Delegierte zur Mitgliederversammlung des ADAC Weser-Ems
am 16. März 2024 im Maritim Hotel & Congress Centrum Bremen,
Hollerallee 99, 28215 Bremen
9. Ehrungen:
 - 9.1. Verdiente Mitglieder
 - 9.2. Funktionäre im Club-Wertungs-Wettbewerb
10. Festsetzung der Vereinsbeiträge
11. Anträge (müssen 14 Tage vor der JHV schriftlich eingereicht werden)
12. Verschiedenes

Oldenburg, im Dezember 2023

Jörg Schwarz
1. Vorsitzender

15. & 16. MSCO Clubslalom im Gewerbegebiet Elbestrasse in Friesoythe

Hier ein kurzer Rückblick auf unseren MSCO Slalom in der Motorsport Saison 2023.

Nachdem unser Frühjahres-Slalom leider entfallen musste, da wir das aus den beiden Vorjahren bekannte Gelände der Firma DEUS leider aus betrieblichen Gründen nicht nutzen konnten, musste zumindest für dieses Jahr eine Alternative her.

Die Suche gestaltete sich dann doch einigermaßen anspruchsvoll, in und um Oldenburg hatten wir ja bereits in den Vorjahren vieles abgegrast, sodass der Suchradius erweitert werden musste. Die zündende Idee hatte schließlich Eckhardt, der zwei, drei mögliche Strecken rund um die Eisenstadt ausgekundschaftet hatte. Dann ging es an die Arbeit, die erste Strecke am Küstenkanal wurde abefahren, vermessen und die entsprechenden Zeichnungen angefertigt und zur Genehmigung eingereicht. Leider kam dann eine Absage seitens des Zweckverbandes. Schade, tolle Strecke und bereits einiges an Zeit und Arbeit investiert, aber gut: dann eben Plan B.

Und wieder: hinfahren, abfahren, vermessen, zeichnen, einreichen und abwarten und dann:

Dank sehr kooperativer Behörden und Anlieger und bester Kontakte seitens Eckhardt war die zweite Option ein Volltreff-

fer. Mann muss es wirklich sagen, wir fühlen uns willkommen und



schon bei den ersten Terminen gab es nette Kontakte mit den Anliegern des Gewerbegebietes – das ist ja heute nicht mehr so selbstverständlich. Allerdings schuf die – letztlich erfolgreiche – Suche nach dem neuen Gelände dann ein Zeitproblem...der Termin im September war nicht mehr zu halten. Also einen neuen Termin im Oktober gesucht und gefunden: der 15.10 sollte es werden. Alles lief auf Volldampf, Ausschreibungen mussten raus, die Werbetrommel gerührt werden und vor allem auch Funktionäre gefunden werden – letzterer Punkt ist die größte Herausforderung.

Wir haben dann noch zwei Sonnabende Probeaufbauten gemacht und Eckhardt hat sich nochmal in vielen Gesprächen darum gekümmert, dass der eine oder andere LKW/Anhänger dort am Wochenende unsere Veranstaltung nicht geparkt wurde. Gleichzeitig füllte sich unsere Nennliste und wir hatten mit 39 Startern – trotz der Kurzfristigkeit – ein solides Nennergebnis. Man muss sagen: aktive Ansprache, auch durch unsere

Jungs auf den anderen Veranstaltungen, wo sie auf alle Fahrer zugehen – hilft nach wie vor am besten. Nachdem wir jetzt den Zeitbedarf auf der neuen Strecke kennen, dürfen es beim nächsten Mal auch gern 10 Teilnehmer mehr sein – das bekommen wir zeitlich hin.



Am Tag der Veranstaltung ging es früh los: wenn man eine öffentliche

Strasse nutzt, muss halt alles am Tag der Veranstaltung aufgebaut werden, es kann ja nichts über Nacht stehenbleiben, wie z.B. bei Deus oder auch in Ahlhorn. Alles lief gut und um 9:15 ging mit leichter Verzögerung der erste Starter auf die für alle neue Strecke. Alles lief danach nach Zeitplan und vor allem ohne Zwischenfälle, was angesichts des wechselhaften Wetters auch erwähnenswert ist. Das Feedback der Fahrer war gut und auch unsere MSC Starter konnten mit Waldemar Wismann (1.X Klassensieg), Felix Giesemann (1 X Klassensieg) und Jonas Riesmeyer (1 X 2. und 1X 3.) auch noch schöne Erfolge verbuchen. Nach dem Abbau und Transport des Equipments nach Tungeln waren wir dort dann gegen 18:30 soweit durch.

Ein herzliches Dankeschön von Eckhardt und mir an alle, die vor, während und nach der Veranstaltung so fleißig und zuverlässig Ihre Aufgabe wahrgenommen haben. Nur mit einem solchen Helferstab kann man so ein Projekt stemmen.

Dankenswerterweise waren auch viele

Nicht-MSCO-Clubmitglieder zur Stelle um zu helfen.

Besonders erwähnen möchte ich noch Winfried Krümpelmann, der uns im Hintergrund einiges an Arbeit (Versicherungen, Genehmigungen durch den ADAC usw.) abgenommen hat.

In Summe kann man sagen: Generalprobe hat soweit funktioniert, auch wenn sicher noch in einigen Bereichen Luft nach oben ist.

Eine immer größer werdende Hürde stellt tatsächlich immer mehr die Suche nach Helfern/Funktionern dar. Daher auch hier noch einmal der Aufruf an unsere vielen Clubmitglieder: Ihr seid herzlich willkommen, man kann ansich gar nichts falsch machen (weil wir auch vorher alles erklären und am Tag der Veranstaltung immer ansprechbar sind).

Man verbringt einen Tag an der frischen Luft, in einer tollen Gemeinschaft, erlebt packenden Motorsport zum Anfassen und hat auch keine langen Zeiten wo nichts passiert – Langeweile kommt also garantiert nicht auf.

Genug der Argumente: seid dabei – freue mich über Eure Meldung (Kontakt siehe erste Seite der Clubnachrichten) und nehme Euch gern in der Mail Verteiler auf, damit Ihr frühzeitig über alle kommenden Slalom Termine informiert seid.

In dem Sinne:

Wir sehen uns in der Saison 2024

Björn Riesmeyer

Rechtsanwälte · Fachanwälte
HORSTMANN · BRINKMANN · NIENERZA

Ihre Kanzlei in Oldenburg

Rechtsanwalt Henning Horstmann

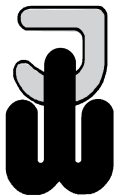
Fachanwalt für Versicherungsrecht

Mitglied der Arbeitsgemeinschaft für Oldtimerrecht im DAV

- Arbeitsrecht • Architektenrecht • Bankrecht und Börsenrecht
 - Baurecht • Eherecht und Familienrecht • Erbrecht
 - Haftpflichtversicherungsrecht • Leasingrecht
- Mietrecht und Pachtrecht • Strafrecht • Unterhaltsrecht
- Verkehrsrecht • Verkehrsstrafrecht und Ordnungswidrigkeitenrecht
 - Versicherungsrecht • Wohnungseigentumsrecht
 - Zwangsversteigerungsrecht

Staugraben 1a, 26122 Oldenburg
Tel.: 0441 - 26272, Fax: 0441 - 25739
E-Mail: info@rechtsanwaelte-horstmann.de
Internet: www.rechtsanwaelte-horstmann.de

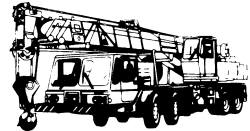
Unser neuer
MSCO-Club-
Syndikus



KRANVERLEIH

Jan Wiechmann

Inh. Ute Wiechmann



26135 Oldenburg (Oldb.) · August-Wilhelm-Kühnholz-Str. 25
Telefon (04 41) 2 08 48 · Telefax (04 41) 20 11 17

Ist Dein Gefährt nicht fahrbereit, Jan Wiechmann hilft Dir jederzeit!



Tankstelle und Abschleppdienst

Jan Wiechmann

Bremer Heerstraße 572 · 26135 Oldenburg
Telefon 20 22 22

Bericht des Sportleiters 2023

Das Jahr 2023 war aus sportlicher Sicht das erste halbwegs normale Jahr nach Corona. Alles normalisierte sich und wir konnten unser Clubleben und unsere Veranstaltungen planen. Der MSCO lebt also. Die Jahreshauptversammlung hat uns gezeigt, dass das Interesse und die Aktivität weiterhin sehr groß sind.

So war denn auch der Plan, unsere bekannten Veranstaltungen durchzuführen. Aber leider konnten einige Termine nicht eingehalten werden. Den Frühjahrsallem (16. April 2023) mussten wir leider absagen, da das in der jüngsten Vergangenheit genutzte Gelände bei der Spedition Deus sehr kurzfristig anderweitig voll belegt war. Die Suche nach einem neuen Veranstaltungsgelände verlief leider ergebnislos. Der Herbstallem konnte dann aber am 15. Oktober 2023 stattfinden. Björn Riesmeyer und Eckhardt Giesemann war es gelungen, ein passendes Gelände in Friesoythe zu finden und die Genehmigung von der Stadt Friesoythe zu erhalten. Über den Herbstallem wird an anderer Stelle in dieser Ausgabe der Clubnachrichten ausführlich berichtet. Björn Riesmeyer wird sich jetzt um den Slalom sport kümmern. Das halte ich auch für sehr sinnvoll, da er bei vielen Veranstaltungen dabei ist und er sich auch mit seinem Team um den Polo des MSCO kümmert.

Kommen wir von den kleinen Autos zu den ganz großen. Am 15. und 16. Juli 2023 führten wir unser Nutzfahrzeug Turnier auf dem Parkplatz der EWE AG in Kreyenbrück durch. In der Klasse D

(Gliederzug) ging es dabei um die Deutsche Meisterschaft 2023. Auch über diese Veranstaltung wird in dieser Ausgabe der Clubnachrichten detailliert berichtet.

Mit neuem Konzept und neuem Veranstaltungsgelände beim Hof Urban auf dem Areal der Landtage Nord in Wüstring konnten wir wieder eine gute Rallye „Graf-Anton-Günther“ abliefern. Das leider noch etwas kleine Teilnehmerfeld zeigte sich sehr zufrieden. In 2023 mussten wir auf den 02. September ausweichen, aber 2024 planen wir wieder mit unserem Stammtermin am 01. Juni 2024. Ein kleiner Wermutstropfen war leider der Ausfall einiger Helfer, aber letztlich konnten wir alle Posten sehr gut besetzen. Bei dieser Gelegenheit möchte sich das Orga Team bei allen Helfern und Helferinnen ganz herzlich bedanken. Näheres zur Rallye „Graf-Anton-Günther“ ist einem weiteren gesonderten Bericht zu entnehmen.

Was haben die Clubmitglieder so im Jahr 2023 getrieben? Die Fahrtberichte für die Clubmeisterschaft 2023 des MSCO kamen nur sehr sparsam, aber die Berichte an den Clubabenden waren doch sehr interessant.

Walter Adams und Dieter Zoller donneren mit ihren Zweirädern durch die Wälder über jegliche Art von Hindernissen und waren dabei in der Sparte Motorrad-Trial sehr erfolgreich. Ebenfalls sehr erfolgreich unterwegs war Dr. Christian Schoch. Mit verschie-

denen Oldtimern und Beifahrern quälte er sich nicht nur durch die Bergwelt, sondern auch bei Dunkelheit durch das Flachland. Felix und Eckhardt Giesemann, 2 Porsche Fans, erreichten mit ihrem 1964-iger Porsche 356 C bei der „2. Röhrli-Klassik“ von 140 Teilnehmern (nur Porsche) den 11. Platz. Etwas regionaler ging es bei Horst Heykes und Bodo Hille zu. Mit ihrer roten Corvette C3 errangen sie auch einen sehr guten 2. Platz in der MSCO Clubmeisterschaft. Ernst-Otto Reich ließ es in diesem Jahr etwas ruhiger angehen. Sein Motto: Hauptsache ich habe noch Spaß dabei.

Bei der nächsten Sparte, dem Clubsport Slalom, ging es ganz besonders um ein kleines grünes Auto, unseren Club Polo. Um Björn Riesmeyer hat sich eine kleine Gruppe bei den Veranstaltungen zusammengefunden. Felix und Eckhardt Giesemann, Jonas Riesmeyer und Florian Krentz haben den Polo über 100 mal über die verschiedenen Parcours im Norden gejagt. Dieser kleine Kreis wird sich 2024 sicherlich noch vergrößern. Außerdem gehörte auch wieder Waldemar Wismann mit seinem Peugeot 206 C zu den schnellen Slalomfahrern.

Und dann gab es noch das kleine rasende Ungeheuer mit dem Superfahrer Christian Riedemann. Mit einem Hyundai i20 N Rally2 hat Christian alle 5 Wertungsläufe zur Deutschen Rallye-Meisterschaft 2023 bestritten. Dank hervorragender Leistungen war für ihn der Meistertitel nach 4 Wertungsläufen zum Greifen nahe, aber leider passte es in einer von den tausend Kurven auf den letzten Metern der letzten Rallye

nicht ganz und er landete mit seinem Hyundai neben der Strecke. Der Meistertitel war futsch, aber der 4. Platz in der Deutschen Rallye-Meisterschaft ist auch ein toller Erfolg! Seine Fans wurden von ihm sehr ausführlich über die einzelnen Rallyes informiert.

Falls ich jemanden vergessen habe, bitte ich um Entschuldigung. Auf jeden Fall findet ihr die vollständige Auswertung der Clubmeisterschaft in dieser Ausgabe der Clubnachrichten

Was gab es sonst noch?

Auch im Jahr 2023 durfte der Beifahrerlehrgang nicht fehlen. Am 22. April 2023 hat Thomas Bruns den Teilnehmern mal wieder viele Tricks und Tipps bei der Orientierung gezeigt und erklärt. Anschließend gab es wieder ein Training mit der Lichtschranke. Vielen Dank noch von allen Teilnehmern an Thomas Bruns und Martin Farwick

Etwas aufwendiger war das Profi Lichtschrankentraining am 16. April 2023. Dr. Christian Schoch hatte Kontakt zu dem Profi Jens Janssen und ihn gebeten, ein Lichtschrankentraining in Oldenburg durchzuführen. Hier mussten wir schon etwas tiefer in die Tasche greifen, aber es hat sich gelohnt. Beim Nutzfahrzeug Zentrum der Egon Senger GmbH baute Jens Janssen einen Parcours mit 6 Lichtschranken, verschiedenen Uhren und einem großen Display auf. Nach einer kurzen aber intensiven Einweisung ging es zu den Übungsfahrten. Über 100 mal wurden die einzelnen Sektionen mit den unterschiedlichsten Zeiten durchfahren. An den Ergebnissen sah man ganz

deutlich, wie sich die Teilnehmer verbesserten. Es gab jetzt sogar über 10 „Nullerfahrten“, das heißt die geforderte Fahrzeit wurde auf die 100ste Sekunde genau erzielt. Eine Superveranstaltung, die wir eventuell alle 2 Jahre wieder anbieten.

Und dann war da noch unsere Sonntagsveranstaltung. Wir haben endlich die Idee, in Oldenburg ein regelmäßiges Oldtimer Treffen zu veranstalten, in die Tat umgesetzt. Jörg Schwarz organisierte im Vorfeld dieses Treffen bei ROSIER Classic Sterne an der Bremer Heerstraße. Die ersten Treffen klappten sehr gut. Rosier öffnete seine Tore und den Showroom und bei der Bäckerei Müller & Egerer konnten wir

uns dann Kaffee kaufen. Leider machte der Bäcker pünktlich zu, was aber in Zukunft geändert werden soll. „Classic Cars & Coffee“ fand in der Zeit von April bis Oktober an jedem 1. Sonntag im Monat statt. Wir wollen den Termin im nächsten Jahr vom 1. Sonntag auf den 2. Sonntag im Monat verlegen.

Abschließend wünsche ich allen Clubmitgliedern eine schöne Adventzeit und für 2024 alles Gute, vor allem bleibende Gesundheit.

Vielen Dank für Alles an Alle

Winfried Krümpelmann



Abschleppdienst

Klaus Wiechmann
Rheinstr. 9 D-26135 Oldenburg
Tel: 0441-9200402 / E-Mail : wiechmann.k@t-online.de

Niederlassung : D-26203 Wardenburg
Westerburger Weg 18 Tel: 04407-998066

Sauberkeit zum Sparpreis

10er Karte
49,90 €
ausgenommen
Leder- und Gesellschaftsgarderobe

Hosen kürzen
8,00 €

**Wäscheannahme · Änderungsdienst
Leder- und Teppichreinigung**

**Oldenburg
Schlossplatz 24**

**Tel. + Fax
04486 - 67 77**

J. Jeske
Textilpflege

Wir drucken und gestalten ...



Briefbogen, Visitenkarten,
Flyer, Broschüren, u.v.m.



**DRUCKEREI
EITING**

... auch Ihre Vereinszeitung!

Die Druckerei in Ihrer Nähe!

Alexanderstr. 201
26121 Oldenburg
Tel. 0441 / 9 83 88 - 0
info@druckerei-eiting.de
www.druckerei-eiting.de

Fritz Hartmann seit
Qualifiziertes
Bestattungsunternehmen **1880**

Steinweg 8 · 26122 Oldenburg
Telefon 04 41 - 273 10 · Telefax 04 41 - 26393

Filiale Rastede Raiffeisenstraße 23 · 26180 Rastede
Telefon 0 44 02 - 8 63 76 60 · Telefax: 0 44 02 - 8 63 95 20

E-Mail: info@Hartmann-Bestattungen.de · Internet: www.Hartmann-Bestattungen.de



■ Classic Car Charity in Bad Zwischenahn

Am 30.07.2023 veranstaltete unser Motor-Sport-Club die Classic Car Charity in Bad Zwischenahn.

Der Erlös dieser Veranstaltung ging in diesem Jahr an die gemeinnützigen Vereine Trostreich e.V. und Flugkraft eGmbH. Der Verein Trostreich e.V. begleitet trauerne Kinder und Jugendliche. Der Verein Flugkraft eGmbH bietet Familien mit krebserkrankten Kindern oder krebserkrankten Erwachsenen Unterstützung, die aufgrund ihrer schwierigen Lage dringend Hilfe benötigen.

Jeder Besucher konnte gegen eine Spende von 10,-€ mit einem Oldtimer seiner Wahl durch Bad Zwischenahn chauffiert werden. Das Spendenaufkommen betrug mehr als 3.000,-€! Treffpunkt war der Marktplatz in Bad Zwischenahn.

Mehr als 30 Oldtimer aus den Jahren 1925 - 1993 standen für die Besucher der Veranstaltung bereit. Darunter Vorkriegsautos, wie ein Vauxhall

Dragon, ein MG, Ford B, ein ehemaliges Gangsterauto aus USA, und verschiedene deutsche, englische und amerikanische Oldtimer.

Viel geordert wurden zudem ein russischer Lada, ein Oldtimer des NDR Studio Oldenburg, ein Unimog Feuerwehrauto und viele andere Preziosen. Auch war ein Borgward vom Schuppen 1 aus Bremen auf dem Marktplatz. An Bord dieses Oldtimer war eine Familie aus Chile, die sehr viel Spaß an der Veranstaltung hatte.

Die ehrenamtlichen Helfer des MSC Oldenburg sorgten für einen reibungslosen Ablauf der Veranstaltung.

Die Classic Car Charity wird wohl im nächsten Jahr wieder in Bad Zwischenahn stattfinden, da von Seiten der Gemeinde Bad Zwischenahn die Veranstaltung wohlwollend begleitet wurde.

Wolfgang P. Müller





- Gardinen
- Sonnenschutz
- Tischdecken
- Kissen
- Gardinenwäsche
- Geschenkartikel

*Wir haben immer
eine Lösung parat!*

Ihre Fräule Lüdeke-Riesmeyer



Foto: Indesfuggerhaus



Foto: Indesfuggerhaus



Lüdeke
Raumausstattung

Lange Straße 3
27777 Ganderkesee
☎ 0 42 22-947 97 07

www.luedeke-raumausstattung.de



MSCO Clubmeisterschaft 2023

Motorrad-Trial

1. Platz	Walter Adams	4.815 Punkte
	6 Veranstaltungen	5.740 Punkte
2. Platz	Dieter Zoller	1.860 Punkte
	5 Veranstaltungen	1.860 Punkte

Clubsport Slalom

1. Platz	Felix Giesemann	3.549 Punkte
	12 Veranstaltungen	5.801 Punkte
2. Platz	Eckhardt Giesemann	3.166 Punkte
	12 Veranstaltungen	3.827 Punkte
3. Platz	Jonas Riesmeyer	2.375 Punkte
	10 Veranstaltungen	2.563 Punkte
4. Platz	Waldemar Wismann	1.750 Punkte
	4 Veranstaltungen	1.750 Punkte
5. Platz	Florian Krentz	337 Punkte
	2 Veranstaltungen	337 Punkte

Internationale Rallye

1. Platz	Christian Riedemann	3.463 Punkte
	5 Veranstaltungen	3.463 Punkte

Internationale Oldtimer Rallye

1. Platz	Dr. Christian Schoch	5.440 Punkte
	8 Veranstaltungen	6.940 Punkte
2. Platz	Jonas Riesmeyer	1.146 Punkte
	1 Veranstaltung	1.146 Punkte
3. Platz	Eckhardt Giesemann	1.133 Punkte
	1 Veranstaltung	1.133 Punkte
3. Platz	Felix Giesemann	1.133 Punkte
	1 Veranstaltung	1.133 Punkte

Nationale Oldtimer Rallye

1. Platz	Heinrich Klöker	3.408 Punkte
	4 Veranstaltungen	3.408 Punkte
2. Platz	Horst Heykes	3.122 Punkte
	12 Veranstaltungen	4.378 Punkte
3. Platz	Bodo Hille	2.625 Punkte
	10 Veranstaltungen	3.270 Punkte
4. Platz	Ernst-Otto Reich	1.198 Punkte
	4 Veranstaltungen	1.198 Punkte
5. Platz	Dr. Peter Kelb	962 Punkte
	1 Veranstaltung	962 Punkte

MSCO Clubmeisterschaft 2023

6. Platz	Eckhardt Giesemann		944 Punkte
	1 Veranstaltung	944 Punkte	
6. Platz	Felix Giesemann		944 Punkte
	1 Veranstaltung	944 Punkte	
7. Platz	Björn Riesmeyer		897 Punkte
	1 Veranstaltung	897 Punkte	
7. Platz	Jonas Riesmeyer		897 Punkte
	1 Veranstaltung	897 Punkte	
8. Platz	Karin Munderloh		885 Punkte
	1 Veranstaltung	885 Punkte	
8. Platz	Klaas Munderloh		885 Punkte
	1 Veranstaltung	885 Punkte	
9. Platz	Lars Krümpelmann		879 Punkte
	1 Veranstaltung	879 Punkte	
9. Platz	Winfried Krümpelmann		879 Punkte
	1 Veranstaltung	879 Punkte	
10. Platz	Christin Bredemeier		875 Punkte
	1 Veranstaltung	875 Punkte	
10. Platz	Nils Bredemeier		875 Punkte
	1 Veranstaltung	875 Punkte	
11. Platz	Heike Alperstädt		808 Punkte
	1 Veranstaltung	808 Punkte	
11. Platz	Harald Schoknecht		808 Punkte
	1 Veranstaltung	808 Punkte	
12. Platz	Uwe Schovanka		700 Punkte
	1 Veranstaltung	700 Punkte	
13. Platz	Knud Munderloh		567 Punkte
	1 Veranstaltung	567 Punkte	
14. Platz	Jürgen Kümpel		500 Punkte
	1 Veranstaltung	500 Punkte	
15. Platz	Malte Büsing		389 Punkte
	1 Veranstaltung	389 Punkte	
16. Platz	Olaf Schröder		375 Punkte
	1 Veranstaltung	375 Punkte	
17. Platz	Uwe Oltmanns		250 Punkte
	1 Veranstaltung	250 Punkte	
18. Platz	Manfred Buchmesser		56 Punkte
	1 Veranstaltung	56 Punkte	
18. Platz	Jan Fahrenkrug		56 Punkte
	1 Veranstaltung	56 Punkte	

MSCO Clubmeisterschaft 2023

Nutzfahrzeug Turnier

1. Platz	Ralf Rüscher		2.654 Punkte
	2 Veranstaltungen		
	3 Läufe	2.654 Punkte	
2. Platz	Norbert Behrens		2.222 Punkte
	2 Veranstaltungen		
	3 Läufe	2.222 Punkte	
3. Platz	Walter Adams		1.688 Punkte
	2 Veranstaltungen		
	2 Läufe	1.688 Punkte	
4. Platz	Björn Riesmeyer		1.463 Punkte
	1 Veranstaltung		
	2 Läufe	1.463 Punkte	
5. Platz	Rolf Golibersuch		1.414 Punkte
	2 Veranstaltungen		
	4 Läufe	1.414 Punkte	
6. Platz	Günther Büsing		1.299 Punkte
	2 Veranstaltungen		
	3 Läufe	1.299 Punkte	
7. Platz	Andre Klostermann		1.083 Punkte
	2 Veranstaltungen		
	2 Läufe	1.083 Punkte	
8. Platz	Jan Niklas Krümpelmann		567 Punkte
	1 Veranstaltung		
	1 Lauf	567 Punkte	
9. Platz	Heidi Krümpelmann		438 Punkte
	1 Veranstaltung		
	1 Lauf	438 Punkte	
10. Platz	Marita Laker		100 Punkte
	1 Veranstaltung		
	1 Lauf	100 Punkte	

erstellt am 05.11.2023 von WiKO

Denkt bitte an die Fahrtenberichte der Veranstaltung!
Die Clubnachrichten leben davon!

MSCO Clubmeisterschaft 2023

LKW Turnier

Nur ein Fahrerturnier?

Bei weitem nicht! Ein tolles LKW – Fahr-sicherheits-Turnier mit Deutscher Meisterschaft in der Klasse D (Gliederzug) dank einer starken Truppe. (Funktionäre)

Am 15. und 16. Juli hat der MSCO wieder ein LKW-Fahrerturnier auf dem bestens geeigneten EWE-Parkplatz, An der Kolckwiese, durchgeführt. Die schönen – teilweise nagelneuen Fahrzeuge wurden uns wieder von den Sponsoren Mercedes Charterway Oldenburg, Sprinter Nik-Logistik, sowie Auflieger und Wechselbrücken von der Spedition Frerichs und dem Bus der VWG zur Verfügung gestellt. Außerdem wurden wir unterstützt von Dieter Schröder mit seinem Kaffee-Automat. Beeindruckend war auch die gute Unterstützung der Funktionäre bei der Vorbereitung zum Turnierwochenende am Donnerstag, Freitag sowie die Turniertage am Samstag u. Sonntag. Sogar das Wetter spielte überwiegend mit. An den zwei Tagen griffen insgesamt 52 Teilnehmer ins Lenkrad. Somit wurden 142 Wertungsfahrten in den Klassen A –

Solo LKW 25 to, B- Bus, C- Sattelzug, K- LKW bis 7,5 to, F- Sprinter und D- Gliederzug absolviert.

Dabei griffen auch MSCO-Fahrer ins Lenkrad beim Turnier und erzielten folgende Ergebnisse:

Klasse A -

10. Platz Rolf Golibersuch
7. Platz Jan Krümpelmann

4. Platz Norbert Behrens
3. Platz Andre Klostermann

Klasse B –

1. Platz Ralf Rüscher

Klasse C –

14. Platz Jan Krümpelmann
9. Platz Rolf Golibersuch
7. Platz Günther Büsing

Klasse F –

1. Platz Björn Riesmeyer

Klasse K –

5. Platz Heidi Krümpelmann
4. Platz Björn Riesmeyer
1. Platz Walter Adams

Klasse D -

Deutsche Meisterschaft in der Klasse

14. Platz Günther Büsing
11. Platz Rolf Golibersuch
8. Platz Norbert Behrens
4. Platz Ralf Rüscher

Am Samstag fand ein gemütlicher Abend mit tollen Gesprächen und ein gemeinsames Essen mit allen Teilnehmern und Funktionären im Clublokal GVO Tweelbäke statt.

Das Orga. – Team Ralf Rüscher, Günther Büsing und Andre Klostermann möchte sich hier noch einmal bei allen Funktionären und Helfern sowie Sponsoren für die tolle Unterstützung bedanken. Wir hoffen Ihr seit auch 2024 wieder dabei.

Andre Klostermann



Brillen für Motorrad
und Oldtimer
von

brillen
schwarz



denn auf möhren allein ist kein verlaß.

Großer Kuhlenweg 21 A · 26125 Oldenburg · Fon 0441 – 2 48 80 85

■ Clubslalom Saison 2023 mit dem MSCO Clubpolo – Rückblick

Auch in der Saison 2023 hatte unser kleiner grüner MSC Polo wieder ein ordentliches Programm vor sich – so war zumindest der Plan. Bei dem von uns angepeilten NWD Cup, wo wir ja in der Klasse 1a im letzten Jahr mit Jonas den Meister gestellt haben, hatte 16 Veranstaltungen im Kalender stehen. Übrigens ist aber der Polo jetzt nicht mehr „nur“ grün, sondern grün weiß. Erklärung dazu: wir haben mit NIK-Logistik einen tollen Sponsor gefunden, der die Aktivitäten hier unterstützt – ein großes Dankeschön an Nils Krümpelmann dafür. Mit der neuen – sehr gelungenen - NIK-Logistik Optik ist der Polo „schon im Stand schneller“ geworden.

Nun gab es ja zum Saisonstart eine grundlegende Änderung: nach zwei Jahren der Starts in der Einsteigerklasse 1a – dort wird mit Strassenbereifung gefahren – muss dann ab der 3. Saison

in die Klasse 2a gewechselt werden. Dort sind natürlich deutliche erfahrenere Teilnehmer am Start und es wird mit Semi-Slicks (also Rennreifen mit Strassenzulassung/E-Kennzeichnung) gefahren. Entsprechend ist der Grip höher, die Zeiten schneller und der Grenzbereich enger.

Nun gab es leider durch ausgefallene Veranstaltungen: unser MSCO Frühjahrsslalom fiel aus, weil das Gelände leider aktuell nicht zur Verfügung stand, ebenso wie die für die Juni geplante Doppelveranstaltung des Ritterhuder AC, am Anfang gleich einen Dämpfer. Damit war der Saisonbeginn dann erst am 16.07.23 bei der Doppelveranstaltung des AC Verden/NAC Bremen. Hier konnten sich die Jungs das erste Mal, der neuen Konkurrenz stellen. Die Klasse 2a wir hier mit 12 Startern gut gefüllt. Mit Platz 3. (Jonas), Platz 8 (Felix) und Platz



Nova Hütte

Sonnenschutzsysteme:

Für Deinen privaten Boxenstopp

Mit dem Q.bus® schaffst Du
geschützte Wohlfühlorte im Freien
Patentiert und raffiniert:
Unsere clevere Absenkmeechanik

Nova Hütte GmbH
markisen.nordisch.echt.

////
nova hütte
////



9 (Eckhardt) war der Anfang gemacht. Bei der Nachmittagsveranstaltung fielen unseren Jungs dann ein paar Hüte vor Auto und sie kamen hintereinander – von Eckhardt angeführt auf den Plätzen 7, 8 (Felix) und 9 (Jonas) ins Ziel.

Danach stand schon wieder eine schöpferische Pause an. Da uns die Wartungshistorie des Zahnriemens nicht bekannt war und bei Sichtkontrolle schon leichte Alterungsspuren erkennbar waren, entschieden wir uns für einen Zahnriemenwechsel. Das es dabei nicht blieb, war irgendwie auch klar... im Kühlwasser waren leichte Spuren von Öl zu erkennen, also Zylinderkopf runter und prüfen. Glücklicherweise hatte der Kopf keinerlei Risse und es war mit einer neuen Zylinderkopfdichtung und Planschleifen des Kopfes (Danke an Motorenpapst Bruno Bahls...die ältere Generation wird ihn kennen) getan. Das ganze zog sich aber dann doch über eine Woche hin, und hat ein paar Abende von Jonas gefressen. Danke auch an Tim Behnken – Tim ist nicht im MSCO und hat uns freundschaftlich seine Werkstatt überlassen, in der sonst Autocross Autos

vom Feinsten gebaut werden – Motorsportler sind eben eine große Gemeinschaft.

Dann stand auch schon mit dem Slalom des AMC Diepholz die nächste Doppelveranstaltung auf dem Kalender. Da der AMC den Flugplatz aus militärischen Gründen nicht nutzen durfte, stand auch dieser Termin auf der Kippe. Aber zum Glück haben die Verantwortlichen hier alles gegeben, um Ersatz zu finden, was ja mit dem neuen Gelände im Barnstorf auch bestens gelang. Im August war es dort irre warm und unser Polo war mit Felix, Eckhardt, Florian und Jonas am Start gut gefordert – Belastungstest für die Kopfreparatur. Die gute Nachricht: alles lief nach Plan.

Starke Konkurrenz aus Ostwestfalen (12 Starter in der Klasse) war am Start und mit den Plätzen 6 (Felix), 8 (Jonas), 9 (Florian) und 12 (Eckhardt) waren wir nicht so zufrieden. Aber bei Veranstaltung zwei in Barnstorf ging es dann richtig nach vorne. Jonas legte zwei superschnelle und fehlerfreie Läufe hin und konnte den Klassensieg unter tropischen Bedingungen heimfahren. Die Kollegen fuhren hier mit den Plätzen 7 (Felix), 8 (Eckhardt) und 11 (Florian) ins Ziel. Die für den 27.08. geplante Doppelveranstaltung des MSC Bernd Rosemeyer Lingen fiel aufgrund von Teilnehmermangel aus. Nun sind von 16 geplanten Läufen bereits 6 entfallen – leider ein gefährlicher Trend.

Dann stand Bremerhaven auf dem Kalender. Die Leute um Axel Haack haben eine tolle Strecke im Fischereihafen und dank Ihres großen Engagements um jeden Starter auch immer „die Bude voll“.

Leider lief es dort dann gar nicht und wir hatten seit zwei Jahren den ersten technisch bedingten Ausfall zu verschmerzen. In Veranstaltung eins wurden die Zeiten von Eckhardt, Felix und Jonas immer langsamer und alle drei klagten über Leistungsmangel. Nachdem des Kerzenbild des dritten Zylinders sehr nach "mager" aussah, haben wir dann für die zweite Veranstaltung zurückgezogen, um hier keine Folgeschäden zu riskieren. Es wurde dann eifrig geschraubt und viele halfen mit. Danke an Michael Wilkinson, Marwin Theile und Jens Hainke – unser Polo ist wahrscheinlich der einzige „Altwagen dieser Welt“ um den sich drei KFZ Meister gleichzeitig gekümmert haben. So richtig klar ist der Fehler auch nicht erklärbar. Falschluff etc. scheidet aus, wahrscheinlich war es eine „hängende Einspritzdüse“. Unsere Drei haben dann noch den GPLauf gefahren, um zu testen, und der Fehler trat nicht mehr auf. Aber: zwei Streichresultate heimgefahren – genau diese Punkte fehlten am Ende, aber dazu später mehr. Dann ging es auch schon nach Melle auf den Flugplatz zur Doppelver-

staltung des AC Melle/AMC Hoyel. Hier waren abermals viele starke Ostwestfalen (11 TN) am Start. Jonas hat gleich morgens auf nasser Fahrbahn im Training eine super Zeit hingelegt. Die Zeit wurde sogar in Lauf eins und zwei besser, aber leider war jedes Mal eine Pylone im Weg – schade: das wäre der sichere Sieg gewesen, so wurde es dann nur noch Platz 8 – da sieht man, wie dicht alles beieinander war. Erfreulich war hier die Leistungskurve von Felix, die steil nach oben zeigte: Zeiten wurden schneller und Hüte fielen eben keine. Dann wird man verdient mit Platz 5 belohnt. Eckhardt fuhr ebenfalls fehlerfrei auf Platz 6, ebenfalls eine solide Platzierung in Anbetracht der vorhandenen Konkurrenz. Der zweite Slalom an diesem Tag folgte sofort im Anschluss und hier war es wiederum Felix, der schnell und sauber fuhr und mit Platz 5 ein ordentliches Ergebnis und damit gute Meisterschaftspunkte heimfuhr. Jonas konnte hier mit einem Hut Platz 6 erreichen (Schadensbegrenzung) und Eckhardt hatte leider Pylonenpech und lief auf Platz 9 ein.



Nun stand unserer MSCO Slalom-Doppellauf als Finale des NWD Cup auf dem Kalender. Auch diese beiden Läufe hingen ja am seidenen Faden, aber dazu ebenfalls an anderer Stelle mehr. Wir waren ja erstmalig in Friesoythe zu Gast. Der ohnehin schon recht anspruchsvolle Kurs bekam durch immer mal wieder einsetzenden Regen noch zusätzliche Würze. Mit einem schnellen, aus Hamburg angereisten Mini gab es hier auch eine echte Herausforderung unter den 9 Startern in der Klasse. Speziell unsere beiden Youngster machten die Sache sehr gut und Jonas fuhr beim ersten Slalom auf Platz drei, Felix auf Platz 5 und Eckhardt – der auch organisatorisch stark eingebunden war – legte leider einen Dreher hin und kam auf Platz 9.

Beim folgenden, 16. MSCO Slalom lief es dann zum Abschluss nochmal so richtig fein: Felix gewann die Klasse bei seinem „Heimrennen“ vor Jonas, der Zweite wurde und Eckhardt, der Platz 5 herausfuhr. Damit war dann der NWD Cup 2023 gelaufen.

Zum Abschluss haben sich Felix und Jonas dann mit dem Nachtslalom auf dem Travering in Bad Oldesloe nochmal ein Bonbon gegönnt. Eine super tolle Veranstaltung mit ganz spezieller Atmosphäre (bei Youtube bist es ein paar klasse Videos dazu, auf denen der Polo auf kurz zu sehen ist „Nachtslalom Travering“ eingeben). Jonas hat den Polo dann mit eigens gebauten Lampenbäumen und LED Scheinwerfern auf nachttauglich umgebaut – coole Optik, fast wie ein Rallyeauto. Da es da um nix ging und da auch von den beiden wenig



Streckenkenntnis vorhanden war, ging es dann doch um etwas Wichtiges: Spaß haben, Erfahrung sammeln, das Auto heile lassen.

Hat geklappt und das machen wir definitiv wieder (wenn es klappt fahre ich da kommendes Jahr auch mit dem BMW) – die Jungs waren schnell, sauber und fehlerfrei unterwegs, nur leider nicht vorne, aber das war ja hier auch nicht das primäre Ziel.

Nun zu den Meisterschaften:
NWD Cup Klasse 2 a – 18 gewertete Teilnehmer (nach 10 Veranstaltungen/ 6 wurden abgesagt):

Jonas: 2.

Felix: 3.

Eckhardt: 6.

(genau da fehlten die Punkte aus Bremerhaven – es war am Ende trotz der fehlenden beiden Ergebnisse noch eng, aber das hat eben den Meister und Vizemeistertitel für den MSCO gekostet)

Auch wenn es hier ein Bericht der Polo-Team Aktivitäten handelt, möchte ich gern auf unseren Löwenbändiger eingehen: unser Clubkamerad Waldemar Wismann war mit seinem Peugeot



Rheinstr. 9
26135 Oldenburg

Tel.: 0441 – 9 20 04 02
Fax: 0441 – 20 57 63 65

Niederlassung Hude-Wüstring

Wilhelm-Noll-Str. 2
27798 Hude

Tel.: 04484 – 2 33 65 28

www.abschleppdienst-wiechmann.com

AUTOGLAS SERVICEPOINT^{GmbH}

KFZ-Meisterbetrieb

- **Reparatur + Austausch von Autoglas**
- **FOLIATEC®**
- PKW, LKW, Busse, Oldtimer, Wohnmobile, US-Cars
- Autoglasfolie
- Steinschlagreparatur (bei TK kostenlos)
- Wärmeschutzfolie
- Versicherungsdirektabwicklung
- Lackschutzfolie
- Gebäudefolie

Ihr kompetenter Ansprechpartner in Oldenburg seit über 10 Jahren!

Baumschulenweg 16 · 26127 Oldenburg
Telefon: 0441 - 40 88 98 77
www.autoglas-servicepoint.com
mail@autoglas-servicepoint.com

PROFESSIONAL.
FOLIATEC®.COM

206RC viermal in der Klasse 2C unterwegs, konnte beim MSCO Slalom die Klasse gewinnen und wurde im NWD Cup mit nur 4 Starts in der mit 13 Teilnehmern auch recht großen Wertung in der 2C in der Endabrechnung 4. – herzlichen Glückwunsch und wir freuen uns auf 2024.

Zeit für den Abschluss und ein Dankeschön an den MSCO, den Vorstand und alle, die an das Projekt glauben und es – sei es materiell oder durch sonstige Unterstützung - tragen. Danke an Familie Giesemann, die dieses Jahr oft

Trailern mussten, wenn ich verhindert war und danke an Jonas, der die nahezu komplette Technik eigenverantwortlich macht.

Wir sehen uns in 2024...gern auch mit neuen, zusätzlichen Fahrern. Die konkrete Planung: Termin, wer fährt, wer übernimmt welche Aufgaben, usw. werden wir im Januar gemeinsam erarbeiten.

In dem Sinne – frohe Weihnacht und einen guten Rutsch

Björn Riesmeyer



Aus immer wieder auftauenden Fragen und Beschwerden. Warum biegen Lkw immer so langsam rechts ab?

Es nervt und so manches Mal dürfen wir deswegen vor einer weiteren Ampelphase stehen. Aber dies ist nun mal Vorschrift für die Lkw Fahrer. Sie müssen bei jedem rechts abbiegen, sofern Fußgänger oder Radfahrer dort laufen oder fahren dürfen, nur in Schrittgeschwindigkeit abbiegen. Nach derzeitiger Rechtsprechung bedeutet dies eine Spanne zwischen 4-17 km/h.

Also: seid gnädig mit dem Schimpfen. Die Fahrer müssen es so machen und eine Nichtbeachtung wird, wenn sie erwischt werden, teuer. (Quelle: StVO)

Achtung zum Wiederholten Male dieser Hinweis.

Auffahrt und Abfahrt an Autobahnen

Immer häufiger kann es beobachtet werden: Rauf auf den Einfädelungstreifen und sofort auf den durchgehenden Fahrstreifen und erst dann wird beschleunigt. Eine im dichten Verkehr durchaus nicht immer ungefährliche Situation. Aber wie wird es besser? Da die durchgehende Fahrbahn Vorfahrt hat, darf ich nur auf die Autobahn auffahren, wenn ich niemanden behindere, also auch nicht zum Verzögern oder Ausweichen zwingen. Daher sollte ich auf dem Einfädelungstreifen so beschleunigen, dass er ohne einen Anderen zu behindern in eine entsprechend große Lücke einscheren kann. Gibt es keine geeignete Lücke, ist jeder verpflichtet auf dem Einfädelungstreifen anzuhalten

und eine geeignete Lücke zum Aufahren zu nutzen. Früher nannten sich die Einfädelungstreifen noch „Beschleunigungsspur“ und dies war meines Erachtens die viel bessere Bezeichnung. (Quelle: StVO)

Der Winter ist da !!!

Reifen / Scheibenwischer / Lüftung

Welche Überraschung. Der Winter kommt doch Höchste Zeit einige Prüfungen zu initiieren.

- **Ab nächsten sind geeignete Winterreifen nur noch solche, die das Bergsymbol mit der Schneeflocke haben. M+S ist kein geeigneter Winterreifen im Sinne der Verordnung**
- Sind Winterreifen, am besten mit mindestens 4mm Profiltiefe, montiert? Weniger Profiltiefe schränkt die Eigenschaften von Winterreifen sehr gravierend ein.
- Sind die Scheibenwischer ok? Sicht ist alles insbesondere in der dunklen Jahreszeit.
- Im Herbst und Winter trägt jeder viel Feuchtigkeit in Auto. Die muss raus. Dazu ist es sehr hilfreich die Klimaanlage zu nutzen. Sie entfeuchtet das Fahrzeug. Dazu kann es nützlich sein, sofern eine Carport oder eine trockene und gut belüftete Garage verfügbar ist, nach dem Abstellen die Fenster einen Spalt offen zu lassen.

(Quelle: ADAC)

Rettungsgasse

- Rettungsgassen retten Leben.
- Sie wird gebildet zwischen der Linken und dem neben ihr befindlichen Fahrstreifen und nirgendwo anders.
- Die unerlaubte Nutzung einer Rettungsgasse wird genauso verfolgt und geahndet wie das Nichtbilden einer Rettungsgasse. Es drohen Bußgelder zwischen 200 und 320 Euro sowie ein Monat Fahrverbot. Als Folge dieser Sanktionen ist die Eintragung von zwei Punkten im Fahreignungsregister vorgesehen.

Fahrbahnmarkierungen

Fahrbahnmarkierungen die wie Hai-fischzähne an Kreuzungen aufgebracht sind

Hier wird der Hinweis gegeben, das an dieser Kreuzung vorfahrstregelnde Zeichen zu beachten sind.

Halt- und Parkverbote



Beginn, der Pfeil zeigt auf die Straße



Mitte, der Pfeil zeigt nach rechts und links, meist parallel zur Fahrbahn aufgestellt



Ende, der Pfeil zeigt zum Fahrbahnrand

Hier werden leider immer wieder Fehler gemacht. Eigentlich ganz einfach.

Habt Ihr Fragen zu Themen Verkehr und Technik ? Meldet euch.

Fahrt sicher durch den Winter.

Jörn



Clubwertungswettbewerb (CWW)

Name	Ende 2022	plus	Ende 2023				
1 Adams, Walter	6946	172	7118	40 Frölje, Marga	1010	0	1010
2 Büsing, Günther	6270	163	6433	41 Müller, Wolfgang Paul	909	88	997
3 Dittmann, Hermann	4297	37	4334	42 Behrens, Norbert	875	109	984
4 Kohlrenken, Fr.-Wilh.	3791	107	3898	43 Frerichs, Gustav- Eugen	936	37	973
5 Bornkeßel, Günter	3712	0	3712	44 Rolfes, Rolf-Marcus	946	0	946
6 Mach, Daniel	3396	19	3415	45 Zoller, Dieter	909	2	911
7 Schröder, Dieter	2919	86	3005	46 Thümler, Peter	858	14	872
8 Klün, Wilfried	2763	3	2766	47 Engelmann, Karl-Heinz	808	37	845
9 Krümpelmann, Winfried	2561	155	2716	48 Kruber, Klaus	742	53	795
10 Fasting, Tim	2582	2	2584	49 Eickhoff - Kohlrenken, Elke	791	1	792
11 Lehmann, Lutz	2529	40	2569	50 Mach, Benjamin	781	0	781
12 Golibersuch, Arno	2446	30	2476	51 Bornkeßel, Marlis	773	0	773
13 Westerholt, Gerd-Uwe	2301	130	2431	52 Krümpelmann, Heidi	726	28	754
14 Schwarz, Jörg	2201	37	2238	53 Frölje, Dörte	745	5	750
15 Büsing, Barbara	1956	83	2039	54 Lange, Torsten	698	27	725
16 Klostermann, Andre	1818	87	1905	55 Schröder, Hartmut	701	0	701
17 Marinasse, Heidemarie	1870	15	1885	56 Henkel, Heidi	689	0	689
18 Mess, Gerald	1834	19	1853	57 Kreye, Wilfried	689	0	689
19 Pape, Gertrud	1801	0	1801	58 Adams, Marlene	675	0	675
20 Krümpelmann, Nils	1736	27	1763	59 Kruse, Dr. Hans	630	32	662
21 Thieß-Million, Rainer	1684	68	1752	60 Riesmeyer, Björn	533	118	651
22 Farwick, Martin	1567	40	1607	61 Sangl, Bernd	647	0	647
23 Farwick, Rona	1539	0	1539	62 Krümpelmann, Lars	600	41	641
24 Klar, Jörn	1478	55	1533	63 Kionka, Ulf	608	0	608
25 Kühne, Rolf	1456	57	1513	64 Kruse, Katja	538	32	570
26 Reckemeyer, Herbert	1496	10	1506	65 Dachs, Rolf	554	0	554
27 Golibersuch, Rolf-Dieter	1418	45	1463	66 Lübbers, Suse	547	0	547
28 Rüscher, Ralf	1278	115	1393	67 Menkens, Heino	533	0	533
29 Girlich, Reginald	1309	1	1310	68 von Kiedrowski, Jan	524	0	524
30 Bayer, Anneliese	1250	20	1270	69 Frölje, Stephan	498	0	498
31 Lippert, Erich	1254	0	1254	70 Kreye, Raphael	491	0	491
32 Albrecht, Rüdiger	1181	5	1186	71 Rijnberk, Paul	391	89	480
33 Winkler, Manfred	1152	0	1152	72 Klostermann, Andrea	451	22	473
34 Hörmann, Björn Boris	1096	42	1138	73 Reich, Ernst Otto	421	38	459
35 Dutz, Jens	1119	0	1119	74 Drewes, Dieter	458	0	458
36 Klar, Heike	1074	35	1109	75 Bouda, Reinhard	416	22	438
37 Mühlenbrink, Bernd	1102	0	1102	76 Büsing, Malte	423	0	423
38 Beutler, Eberhard	1062	1	1063	77 Sieling, Axel	412	1	413
39 Scheyda - Fasting, Melanie	1011	0	1011	78 Schnell, Gerd-Egon	407	0	407

79	Pluskat, Herwig	393	1	394	122 Schröder, Frank	151	19	170
80	Eden, Ralf	382	11	393	123 Bruns, Lothar	155	10	165
81	Thümmler, Christine	376	12	388	124 Meyer, Frederik	159	0	159
82	Lange, Susanne	352	27	379	125 Alperstädt, Heike	125	33	158
83	Riesmeyer, Jonas	250	122	372	126 Raabe, Jürgen	158	0	158
84	von Kiedrowski, Dr. Helge	366	0	366	127 Kiphardt, Lara	157	0	157
85	Dubbels, Ingrid	350	0	350	128 Helms, Hasso	152	0	152
86	Knoch, Hans-Joachim	339	0	339	129 Muellmann, Michael	124	27	151
87	Jeske, Johann	330	3	333	130 Harms, Rolf	150	0	150
88	Neugebauer, Achim	325	0	325	131 Bredemeier, Nils	149	0	149
89	Heykes, Horst	234	90	324	132 Kiphardt, Ole Einar	148	0	148
90	Zude, Stephen	313	0	313	133 Langer, Claus	133	1	134
91	Munderloh, Kai	288	21	309	134 Schoch, Dr. Christian	99	30	129
92	Lange, Tobias	286	20	306	135 Bleicher, Andrea	128	0	128
93	Schwarting, Matthias	305	1	306	136 Oeltjebruns, Holger	111	15	126
94	Kröger, Heinrich	299	0	299	137 Schlüter, Klaus	125	0	125
95	Kiphardt, Oliver	295	0	295	138 Rude, Rainer	121	0	121
96	Bruns, Thomas	271	20	291	139 Giesemann, Felix	22	97	119
97	Klostermann, Fabian	278	11	289	140 Wismann, Waldemar	102	17	119
98	Engelmann, Eike	276	11	287	141 Schwarting, Bernhard	114	3	117
99	Kruse, Marten	287	0	287	142 Dörfler, Adelbert	114	1	115
100	Schriewer, Ingo	239	45	284	143 Meyer, Christoph	113	1	114
101	Schoknecht, Harald	257	23	280	144 Marek, Gabriele	99	11	110
102	Wiechmann, Gerd	278	0	278	145 Möller, Heiko	80	27	107
103	Kalinke, Horst	271	0	271	146 Gäfke, Dettmar	106	0	106
104	Kümpel, Jürgen	266	4	270	147 Völke, Erik	106	0	106
105	Meyer, Bernd	231	35	266	148 Grünefeldt, Arndt	103	0	103
106	Döhren, Peter	255	0	255	149 Hunold, Andreas	103	0	103
107	Kiphardt, Ellen	248	0	248	150 Knapmeier, Christiane	102	0	102
108	von Kiedrowski, Volker	247	0	247	151 Schwarz, Ines	102	0	102
109	Bunjes, Linda	198	45	243	152 Giesemann, Eckhardt	34	67	101
110	Fricke, Wilfried	239	0	239	153 Macke, Dennis	100	0	100
111	Krumpelmann, Jan Niklas	229	0	229	154 Bouda, Marina	96	1	97
112	Kayser, Vera	225	0	225	155 Verfürth, Uta	97	0	97
113	Böttjer, Albert	209	4	213	156 Strecker, Normen	83	10	93
114	Munderloh, Karin	171	21	192	157 Kreuter, Lars	91	0	91
115	Geerdes, Stephan	162	25	187	158 Jeske, Ilona	83	3	86
116	Ahlers, Eckhard	186	0	186	159 Schovanka, Uwe	86	0	86
117	Kalinke, Wolfgang	183	0	183	160 Meyer, Dieter	73	10	83
118	Krzykowski, Norbert	181	0	181	161 Hunold, Nikolas	79	0	79
119	Matthess, Bettina	152	25	177	162 Schulz, Ekkehard	79	0	79
120	Knapmeier, Günter	175	0	175	163 Eilers, Petra	74	0	74
121	Meyer, Peter	171	0	171	164 Veit, Oliver	72	0	72

165 Kelb, Dr. Peter	71	0	71	208 Wilken, Marcel	26	0	26
166 Hering, Jürgen	69	0	69	209 Million, Christoph	25	0	25
167 Schovanka, Jutta	69	0	69	210 Alperstädt, Maja	1	23	24
168 Kunze, Peter	2	60	62	211 Josephs, Dr. Frank	24	0	24
169 Thümmler, Svea	52	10	62	212 Sangl, Finn-Ole	24	0	24
170 Hatscher, Jörg	57	3	60	213 Schledorn, Jens	24	0	24
171 Becker, Uwe	60	0	60	214 Wukasch, Ralf	24	0	24
172 Gerdes, Uwe	59	0	59	215 Strecker, Alexandra	23	0	23
173 Bredemeier, Christin	58	0	58	216 Munderloh, Frank	22	0	22
174 Hennefründ, Horst	57	0	57	217 Bischoff, Erich	21	0	21
175 Rogge, Thorsten	20	35	55	218 Klauke, Lars	21	0	21
176 Hartl, Wolfgang	55	0	55	219 Riedemann, Christian	21	0	21
177 Weitowitz, Jan-Rouven	52	0	52	220 Evans, Ion	20	0	20
178 Thümmler, Klaas	41	10	51	221 Kumpel, Hilke	20	0	20
179 Meyer, Jan-Eike	47	0	47	222 Rassloff, Andreas H.	20	0	20
180 Knobloch, Wolfgang	44	2	46	223 Schwarzer, Ulrich	20	0	20
181 Barfuß, Christian	46	0	46	224 Rasch, Torsten	16	3	19
182 Steffens, Felicitas	45	0	45	225 Vujnovic, Duša	19	0	19
183 Geisler, Peter-Christian	29	15	44	226 Rosier, Thomas	17	0	17
184 Drewes, Nicky	42	0	42	227 Muellmann, Alexander	5	10	15
185 Million, Robert-Tobias	41	0	41	228 Frerichs, Tanja	15	0	15
186 Allmers, Christiane	30	10	40	229 Rackow, Christfried	15	0	15
187 Kubern, Peter	40	0	40	230 Schünemann, Lilly-Sophie	15	0	15
188 Oldendorf, Heiko	29	10	39	231 Zabel, Hans Hermann	0	14	14
189 Ortmann, Michael	39	0	39	232 Eilers-Dörfler, Germaid	14	0	14
190 Dmoch, Dr. Claudia	38	0	38	233 Kienast, Elke	14	0	14
191 Honkomp, Thomas	37	0	37	234 Petersmann, Peter	14	0	14
192 Zoller, Tomke	37	0	37	235 Tegtmeier, Ursula	14	0	14
193 Hille, Bodo	33	3	36	236 Jacobs, Celine	0	13	13
194 Kruber, Tammo	36	0	36	237 Müller, Marvin	0	13	13
195 Ansoerge, Christian	35	0	35	238 Rogge, Barbara	6	7	13
196 Diedrichs, Bernd	34	0	34	239 Feuerlein, Moritz	13	0	13
197 Krentz, Florian	31	2	33	240 Logemann, Wilm	13	0	13
198 Brauer, Olaf K.	33	0	33	241 Munderloh, Klaas	13	0	13
199 Glodek, Thorsten	33	0	33	242 Jäneke, Arne	0	12	12
200 Lohmann, Cord	33	0	33	243 Flügel, Thomas	12	0	12
201 Horstmann, Henning	18	14	32	244 Bergemann, Kristin	0	11	11
202 Ahlers, Hartmut	31	0	31	245 Becker, Kevin	11	0	11
203 Noelle, Ralph	29	0	29	246 Windels, Gerd	11	0	11
204 Malms, Michael	1	27	28	247 Blekker, Henning	0	10	10
205 Eggen, Jan	27	0	27	248 Logemann, Falk	0	10	10
206 Oltmanns, Uwe	23	3	26	249 Porsch, Mathias	0	10	10
207 Beer, Malte	26	0	26	250 Ulferts, Hermann	0	10	10

251 Zabel, Lukas Tammo	0	10	10	278 Heinemann, Hans	3	0	3
252 Gehrels, Patrick	10	0	10	279 Käning, Karsten	3	0	3
253 Giesbrecht, Mark	10	0	10	280 Käning, Kristin	3	0	3
254 Krause, Lothar	10	0	10	281 Karasch, Milan	3	0	3
255 Kreuz, Eckhard	10	0	10	282 Klöcker, Heinrich	3	0	3
256 Meyer, Marco	10	0	10	283 Koscheike, Udo	3	0	3
257 Laker, Marita	0	9	9	284 Pophanken Brigitte	3	0	3
258 Hahm, Thomas	9	0	9	285 Potschies, Tim	3	0	3
259 Schulz, Jürgen	8	0	8	286 Rijnberk, Jan	3	0	3
260 Schwarz, Regina	8	0	8	287 Rolfes, Georg	3	0	3
261 Frerichs, Gideon	7	0	7	288 Wegner, Sven	3	0	3
262 Sauer, Jörg	7	0	7	289 Reich, Maria	0	2	2
263 Beese, Uwe	6	0	6	290 Steinhauer, Thomas	0	2	2
264 Haferkamp, Dirk	6	0	6	291 Überschär, Norbert	1	1	2
265 Albers, Harry	5	0	5	292 Jutrowski, Marc	2	0	2
266 Frerichs, Glen	5	0	5	293 Kreienkamp, Niklas	2	0	2
267 Spille, Henning	5	0	5	294 Lach, Tomasz	2	0	2
268 Rasch, Holger	1	3	4	295 Scholz, Wolfgang	2	0	2
269 Sagkob, Arnold	3	1	4	296 Kellermann, Thomas	0	1	1
270 Deeken, Jürgen	4	0	4	297 Allen Mitchel, Tom	1	0	1
271 Galetz, Michael	4	0	4	298 Beuchel, Dr. Marcus	1	0	1
272 Munderloh, Knud	4	0	4	299 Lampe, Frank	1	0	1
273 Schulte, Johann	4	0	4	300 Lehmkuhl, Sven	1	0	1
274 Böttjer Rasch, Anke	0	3	3	301 Mölleken, Andrea	1	0	1
275 Böhme, Dr. Nicolai	3	0	3	302 Sandersfeld, Lennard	1	0	1
276 Bruns, Matthias	3	0	3	303 von Kiedrowski, Marion	1	0	1
277 Fahrenkrug, Jan	3	0	3	304 Zoller, Femke	1	0	1



Termine 2024



Jeden Mittwoch ab 20.00 Uhr ist Clubabend im MSCO-Clublokal
„GVO Sportler- und Vereinsheim, Gerhard-Stalling-Str. 24, 26135 Oldenburg“

- 17.01.2024 Jahreshauptversammlung Hotel Wardenburger Hof
- 16.03.2024 Mitgliederversammlung des ADAC Weser-Ems
- 21.04.2024 MSCO-Frühjahrs-Slalom
- 31.05.-01.06.2024 MSCO Classic Oldtimer Rallye „Graf-Anton-Günther“
- Termin unbekannt Classic Charity Bad Zwischenahn
- 03./04.08.2024 Lkw-Turnier (einschließlich Deutsche Meisterschaft?)
- 13.10.2024 MSCO-Herbst-Slalom
- 18.12.2024 Weihnachtsfeier



MSCO Fanshop

Zeige, dass du MSCO-Fan bist!

Hallo liebe MSCO-Mitglieder,

ihr könnt beim MSCO shoppen gehen. Und das 24 Stunden pro Tag und 7 Tage pro Woche. Unseren eigenen Online-Shop findet ihr auf unserer Homepage: einfach

„MSCO-FAN12 SHOP“

anklicken und schon geht's los. Oder direkt unter

www.msc-oldenburg.fan12.de

Hier könnt ihr dann ganz nach eurem Geschmack und nach Lust und Laune die tollsten Artikel erwerben. Ihr wählt das aus, was ihr haben möchtet, bezahlt es direkt online und die Ware wird euch nach Hause geschickt. Und das beste daran: ihr findet dort die tollsten Artikel, die es sonst nirgends zu kaufen gibt. Für Groß und Klein. Schaut einfach mal rein, es ist bestimmt etwas für euch dabei. Und sollte euch etwas fehlen: Anregungen sind willkommen.



Club der Fünftausender

DIETER SOMMER †	2008	GÜNTHER BÜSING	2017
WALTER ADAMS	2017		



Club der Dreitausender

UWE LANGE †	2005	FR.-WILHELM KOHLRENKEN	2011
GÜNTER BORNKESSEL	2007	HEINZ-HILMAR PAPE †	2015
HERMANN DITTMANN	2007	DANIEL MACH	2016
WILFRIED FASTING †	2011		



Club der Tausender

EGON HEIDBREDER †	1983	NILS KRÜPELMANN	2009
HEINZ LEHMANN †	1984	HENDRIC WIEMKEN	2009
WILFRIED KLÜN	1984	WOLF DIETER FEUERLEIN †	2010
JOCHEN KÜSCHBERT †	1984	ROLF GOLIBERSUCH	2012
REINHARD POMIAN †	1985	RONA FARWICK †	2012
REGINALD GIRLICH	1986	MARTIN FARWICK	2012
ROLF ROLFES †	1988	HERBERT RECKEMEYER	2013
GERTRUD PAPE	1989	WINFRIED KRÜPELMANN	2014
GERALD MESS	1990	ROLF KÜHNE	2014
CHRISTIAN FRÖLJE †	1990	RÜDIGER ALBRECHT	2014
GÜNTER FRÖLJE †	1991	EBERHARD BEUTLER †	2015
HORST SCHWARTING †	1992	GERD UWE WESTERHOLT	2016
HEINZ LOGEMANN †	1997	RAINER THIESS-MILLION	2016
ARNO GOLIBERSUCH	1998	ANNELIESE BAYER	2016
DIETER SCHRÖDER	1998	CLAUS MARINESSE †	2017
BERND MÜHLENBRINK	1999	JÖRG SCHWARZ	2017
JENS DUTZ	2000	ANDRE KLOSTERMANN	2017
LUTZ LEHMANN	2003	JÖRN KLAR	2017
TIM FASTING	2004	RALF RÜSCHER	2018
BARBARA BÜSING	2005	MANFRED WINKLER	2019
ERICH LIPPERT	2006	HEIKE KLAR	2019
HEIKE LEHMANN †	2007	MARGA FRÖLJE	2020
HEIDI MARINESSE	2007	MELANIE SCHEYDA – FASTING	2022
ELISABETH ROLFES †	2008	BJÖRN BORIS HÖRMANN	2022



Autohaus *Spaß am Auto*
Krzykowski
 GmbH & Co.KG  **mazda** Vertragshändler

Seit über 40 Jahren Ihr Mazda-Partner



Mazda Original-
 teil-Lager



Diagnose-
 Zentrum



TUV/ASU-
 Abnahme



Bremsen-
 Prüfstand



Mazda-
 Boutique



Karosserie-
 Fachbetrieb



Achs-
 vermessung



Leihwagen-
 Service



Leasing-
 Vermittlung



Finanzierungs-
 Vermittlung

Am Nordkreuz 20 • 26180 Rastede/Wahnbek



04402.92550



04402.92552

info@autohaus-krzykowski.de

www.autohaus-krzykowski.de

