



## 30. MSCO Oldtimer Classic Rallye „Graf-Anton-Günther“

### Einladung und Ausschreibung

#### 1. Veranstalter und Veranstaltung

Der Motor-Sport-Club Oldenburg e.V. im ADAC veranstaltet am

**30. Mai 2026**

die

**30. MSCO Oldtimer Classic Rallye**

**„Graf-Anton-Günther“**

**Wertungslauf für**

**ADAC Weser-Ems Classic Cup**

**ADAC Weser-Ems Touristik Cup**

**Norddeutscher ADAC Oldtimer Cup (beantragt)**

**ADAC Classic Revival Pokal (beantragt)**

**Oldtimer Trophy Nord**

Registriernummer beim ADAC Weser-Ems: **SOT-1808/26**

Die Veranstaltung wird nach der Straßenverkehrsordnung (StVO), der Straßenverkehrszulassungs-Ordnung (StVZO) und den Auflagen der zuständigen Erlaubnisbehörden ausgerichtet. Die Durchführung der Veranstaltung erfolgt ausschließlich nach dieser Ausschreibung, den Rahmen-ausschreibungen der Meisterschaftsserien, zu denen diese Veranstaltung gewertet wird, und den erlassenen Durchführungsbestimmungen. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen oder von den Behörden angeordneten erforderlichen Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen oder auch die Veranstaltung abzusagen, falls dies durch außerordentliche Umstände bedingt ist, ohne irgendwelche Schadensersatzpflicht zu übernehmen. Im Übrigen haftet der Veranstalter nur, soweit durch Ausschreibung und Nennung kein Haftungsverzicht vereinbart wurde. Bei dieser Veranstaltung kommt es nicht auf das Erzielen von Höchstgeschwindigkeiten an. Die Ausschreibung wird vorbehaltlich der Genehmigung durch den ADAC Weser-Ems e.V. und der Niedersächsischen Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr veröffentlicht.

#### 2. Zeitplan (vorbehaltlich notwendiger Änderungen)

Februar 2026	Verfügbarkeit der Ausschreibung
Donnerstag, 30. April 2026	Vornennungsschluss zum verminderten Nenngeld (beim MSCO vorliegend)
Montag, 04. Mai 2026	Nennungsschluss (beim MSCO vorliegend)
Freitag, 15. Mai 2026	Versand der Nennungsbestätigungen
Samstag, 30. Mai 2026	08:30 - 10:00 Uhr Papierabnahme und Kaffee / Snack 09:30 - 09:45 Uhr Fahrerbesprechung ab 10:01 Uhr Start mit Vorstellung der Teams ab 12:30 Uhr Mittagspause ab 13:31 Uhr Start zur zweiten Etappe ab 17:00 Uhr Zielankunft ab 19:00 Uhr Abendveranstaltung mit Siegerehrung

#### 3. Bordbuch / Kartenmaterial

Die Teilnehmer erhalten ihre Fahrtaufgaben, Zeitpläne und erforderlichen Erläuterungen im Bordbuch oder mit ihren Fahrtunterlagen. Eigene Karten sind nicht erforderlich. Hilfreich sind Schnitttabelle, Geo-Dreieck, Schere, Stifte, Folie, etc....



## 30. MSCO Oldtimer Classic Rallye „Graf-Anton-Günther“

### 4. Teilnehmer

Teilnahmeberechtigt sind drei- und vierrädrige Automobile aller Fabrikate **sowie Motorräder** (mit und ohne Beiwagen), die bis zum 31. Dezember 2006 gebaut wurden und den Bestimmungen der StVZO entsprechen. Fahrzeuge mit nicht zeitgenössischen Umbauten, Replikas und sogenannte Hot Rods werden nicht zugelassen. Sind die Fahrer/innen nicht Halter des Fahrzeuges, muss der/die Halter/in (Eigentümer/in) sein/ihr Einverständnis zur Teilnahme seines/ihres Fahrzeuges durch Unterschrift im Nennungsformular geben. Jedes Automobil muss (nach Möglichkeit) mit einem Fahrer/in und Beifahrer/in besetzt sein. Weitere Mitfahrer/innen sind zugelassen. Dabei darf die Zahl der Fahrzeuginsassen die Anzahl der vorhandenen und im Kfz-Schein eingetragenen Sitzplätze nicht übersteigen. Der/die Fahrer/in des Fahrzeuges muss im Besitz des erforderlichen Führerscheines sein.

### 5. Durchführung der Veranstaltung

Gefahren wird in drei Wertungskategorien PKW **A = Ausfahrt und T = Touristisch**

Motorräder (mit und ohne Beiwagen) fahren in der Kategorie **M**

**Kategorie -A- Ausfahrt:** Dabei handelt es sich um eine Ausfahrt in mehreren Etappen von ca. 150 Kilometer ohne Orientierungsaufgaben. Es wird nach einem leicht verständlichen Bordbuch gefahren. Auf eine enge, winkelige Streckenführung wird weitgehend verzichtet. Um eine Wertung zu ermöglichen, werden Sollzeitprüfungen der Kategorie T mitgefahren. Der Genuss der Landschaft am Steuer des eigenen Fahrzeugs ohne Hektik steht im Vordergrund. Auch Einsteigern wird der Start in dieser Kategorie empfohlen. Die Teilnehmerzahl in dieser Kategorie ist auf 50 begrenzt.

**Kategorie -T- Touristisch:** Die Fahrt wird in mehrere Etappen unterteilt. Die Streckenlänge beläuft sich auf ca. 160 Kilometer. Die Fahrzeiten entsprechen einer Durchschnittsgeschwindigkeit von ca. 30 km/h. Die Teilnehmer haben die Aufgabe, die nach den Fahrtunterlagen des Veranstalters vorgeschriebene Strecke zurückzulegen. Im Streckenverlauf sind Orientierungsprüfungen (Fahren nach Karten-ausschnitten oder Skizzen, Chinesenrallye) sowie Sollzeitprüfungen geplant und zu absolvieren. Die Teilnehmerzahl in dieser Kategorie ist auf 50 begrenzt.

**Kategorie -M- Motorräder:** Für Motorräder werden einfache Geschicklichkeitsaufgaben an geeigneten Orten aufgebaut, die in die Wertung eingehen. Es erfolgt keine Wertung in den ausgeschriebenen Meisterschaften. Die Teilnehmerzahl in dieser Kategorie ist auf 40 begrenzt.

### 6. Dokumenten-Abnahme

Vor dem Start werden die Teilnehmer/innen zur Dokumentenabnahme gebeten. Dort sind auf Verlangen vorzulegen:

- die Nennungsbestätigung (nur sie berechtigt zur Teilnahme)
- gültiger Führerschein des/der Fahrer(s)/in
- Fahrzeugzulassung
- Versicherungsnachweis

Fahrzeuge mit rotem Dauerkennzeichen werden nur nach Nachweis einer entsprechenden Haftpflichtversicherung zum Start zugelassen.

### 7. Fahrzeugkennzeichnung

An jedem Fahrzeug müssen angebracht werden:

- je ein Rallyeschild an Front und Heck des Fahrzeuges, wobei die amtlichen Kennzeichen durch die Rallyeschilder nicht - auch nicht teilweise- verdeckt werden dürfen.
- Für Motorräder ist der Tank und/oder die Koffer Anbringungsort
- Veranstalterwerbung gemäß Hinweis in den Durchführungsbestimmungen.
- Startnummern gemäß Hinweis in den Durchführungsbestimmungen.

Für Schäden am Fahrzeug, die durch das Anbringen oder Entfernen der Schilder / Aufkleber auftreten, übernimmt der Veranstalter keinerlei Haftung.



## 30. MSCO Oldtimer Classic Rallye „Graf-Anton-Günther“

### 8. Klasseneinteilung

Kategorie A	Ausfahrer und Einsteiger mit leichten Aufgaben und Sollzeitprüfungen nach Bordbuch		
	Klasse 7	Baujahre	bis 2006
Kategorie T	Touristisch mit Orientierungsaufgaben und Sollzeitprüfungen nach Bordbuch		
	Klasse 1	Baujahre	bis 1945
	Klasse 2	Baujahre	1946 bis 1960
	Klasse 3	Baujahre	1961 bis 1970
	Klasse 4	Baujahre	1971 bis 1977
	Klasse 5	Baujahre	1978 bis 1996
	Klasse 6	Baujahre	1996 bis 2006 (Youngtimer)
Kategorie M	Ausfahrer und Einsteiger mit leichten Aufgaben nach Bordbuch		
	Klasse 8	Baujahre	bis 2006

Die endgültige Klasseneinteilung behält sich der Veranstalter vor. So können sowohl Klassen mit weniger als fünf Fahrzeugen mit einer anderen Klasse zusammengelegt, als auch Klassen mit hoher Beteiligung unterteilt werden. Bei Überschreiten der Anzahl der maximalen Starterzahlen behält sich der Veranstalter vor, Fahrzeuge zu selektieren, damit eine möglichst große Diversifikation der Modelle / Muster entsteht.

### 9. Nennungen

Nennungen sind **vollständig ausgefüllt und von Fahrer/in, Beifahrer/in und eventuellen Mitfahrern/innen unterschrieben** (möglichst mit digitalem Foto des genannten Fahrzeuges, bitte keine Papierbilder) auf beigefügtem Nennungsformular bis zum **04. Mai 2026** (beim Veranstalter vorliegend) an die unter Ziffer 18 genannte Anschrift zu richten. Nennungen von Teilnehmern, die in einer der ausgeschriebenen Meisterschaften starten, werden bis zum 05. Mai 2025 bevorzugt.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, eine Nennung ohne Angabe von Gründen abzulehnen.

#### **Mannschaftsnennungen:**

Mannschaften können bis zum Start des 1. Fahrzeuges gemeldet werden. Eine Mannschaft besteht aus drei oder vier Teams der Kategorie T der Klassen 1 bis 6. Gewertet werden die drei besten Teams. Ein Fahrzeug kann nur in einer Mannschaft genannt werden.

Mit Abgabe der Nennung erklären sich Fahrer/in und Beifahrer/in damit einverstanden, dass sie in Teilnehmer- und Ergebnislisten und im Programm der Veranstaltung namentlich erwähnt werden und übersandte Fotos des gemeldeten Fahrzeuges und die während der Veranstaltung gemachten Fotos -auch online- veröffentlicht werden dürfen. Dies gilt auch für den Ergebnisdienst der ausgeschriebenen Meisterschaften. Der/die Teilnehmer/in erklärt sein Einverständnis zur Durchführung von Foto- und Filmarbeiten während der Veranstaltung sowie zur Einräumung der unentgeltlichen Sende-, öffentlichen Wiedergabe-, Aufzeichnungs-, Vervielfältigungs- und Bearbeitungsrechte hinsichtlich der von seiner Person, etwaigen Begleitpersonen oder der von ihren Fahrzeugen gefertigten Film- oder Fotoaufnahmen gegenüber dem DMSB, seinen Mitgliedsorganisationen, den ADAC Regionalclubs und dem Veranstalter. Die Rechteeinräumung umfasst neben der Nutzung für die Berichterstattung über das Rennen, die Teilnehmer und die Ergebnisse in Print-, Radio-, TV- und Onlinemedien, wie insbesondere auch die Internet-/Facebook-Auftritte des DMSB, seiner Mitgliedsorganisationen, der ADAC Regionalclubs und Veranstalter, auch die Nutzung der Aufnahmen zu Zwecken der Eigenwerbung oder der Veranstaltungsbewerbung. Sendet der/die Teilnehmer/in Bildmaterial an den Veranstalter erklärt der/die Teilnehmer/in darüber hinaus sein/ihr Einverständnis zur uneingeschränkten honorarfreien Verwendung, Verwertung oder Veröffentlichung durch den DMSB, seine Mitgliedsorganisationen, den ADAC Regionalclubs und dem Veranstalter.

Der/die Teilnehmer/in erklärt sein/ihr Einverständnis, dass der DMSB, seine Mitgliedsorganisationen, die ADAC Regionalclubs und ADAC Ortsclubs sowie der Veranstalter die in den Antragsformularen erhobenen Daten für folgende Zwecke verwendet: Veröffentlichung (auch im Internet) von Teilnehmer- und Ergebnislisten und von Entscheidungen des Renn-/ Rallyeleiters sowie der Sportkommissare und ggf. in Folge der Verbandsgerichte sowie Übermittlung der Unterlagen an den DMSB, die Mitgliedsorganisationen, die ADAC Regional-/und Ortsclubs sowie den Serienausschreiber/Veranstalter.

**Hinweis:** Falls die Einwilligung nicht erteilt oder vor der Teilnahme an der Rennveranstaltung widerrufen wird, ist eine Teilnahme an diesem Rennen (Vorgaben zur Veranstaltung) nicht möglich. Zusätzlich erklärt der/die Teilnehmer/in seine/ihr Bereitschaft, dass der DMSB, seine Mitgliedsorganisationen und der Veranstalter per E-Mail über weitere Veranstaltungen und Informationen rund um den Motorsport des DMSB und seiner Mitgliedsorganisationen informiert.

Die Einwilligung kann jederzeit für die Zukunft unter der Fax-Nummer 069/63300720 oder [datenschutz@dmsb.de](mailto:datenschutz@dmsb.de) – unter Angaben der Veranstaltung und des Veranstaltungstags – widerrufen werden. Wenn der/die Teilnehmer/in noch minderjährig oder nicht voll geschäftsfähig ist, versichert der Sorgeberechtigte, dass er/sie das alleinige Sorgerecht hat oder berechtigt ist, diese Erklärung auch im Namen etwaiger weiterer Sorgeberechtigter verbindlich abzugeben. Bei der Unterzeichnung durch Sorgeberechtigte ist die Angabe des vollständigen Namens und Anschrift erforderlich. Weitere Informationen entnehmen Sie den Datenschutzbestimmungen unter [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de).



## 30. MSCO Oldtimer Classic Rallye „Graf-Anton-Günther“

### 10. Nenngeld

Das Nenngeld muss mit der Nennung entrichtet werden. Nennungen ohne Nenngeldzahlung werden nicht bearbeitet! Die Nenngeldzahlung kann ausschließlich durch Überweisung erfolgen auf das Konto

**MOTOR-SPORT-CLUB OLDEMBERG, E.V. im ADAC**

**IBAN: DE33280501000015421779**

Verwendungszweck: GAG 2026

Das Nenngeld beträgt:

für jedes <u>Automobil</u> mit 2 Personen incl. aller beschriebenen Leistungen bis 30. April 2026	170,00 €
bei Nennungseingang nach Vornennungsschluss (ab 30. April 2026 bis 4. Mai 2026)	190,00 €
Für jedes <u>Motorrad</u> incl. aller beschriebenen Leistungen bis 30. April 2026	85,00 €
bei Nennungseingang nach Vornennungsschluss (ab 30. April 2026 bis 4. Mai 2026)	95,00 €
für jede weitere Person im/am Fahrzeug (+ Sozus)	65,00 €
Teilnahme nur an der Abendveranstaltung	45,00 €
Mannschaftsnenngeld pro Mannschaft (3 oder 4 Fahrzeuge)	45,00 €

Im Nenngeld sind folgende Leistungen enthalten:

- komplette Fahrtunterlagen als Bordbuch
- zwei Rallyeschilder pro Fahrzeug
- Pokale und Ehrenpreise gemäß dieser Ausschreibung
- Lanyards mit Ausweis
- Frühstücksnack
- Mittagessen incl. 1 Getränk
- Abendveranstaltung mit Buffet, incl. Getränken

Nenngeld ist Reuegeld und wird nur zurückgezahlt bei Ablehnung einer Nennung oder Absage der Veranstaltung. Eine Rückzahlung kann auch bei bewiesenen Härtefällen unter Einbehaltung einer Bearbeitungsgebühr von 20,00 € erfolgen.

### 11. Nennungsbestätigung

Nennungsbestätigungen werden ab **15. Mai 2026** an die Teilnehmer versandt. Nur sie gelten als Startberechtigung. **Bitte bei der Dokumentenabnahme vorlegen.**

### 12. Wertung

Gewertet wird nach Strafpunkten. Sieger im Gesamtklassement, in den Klassen sowie in Sonderwertungen sind die Teilnehmer mit der geringsten Strafpunktsumme. Bei Punktgleichheit entscheidet die längere Strafpunktfreiheit, danach die längere und niedrigere Vergabe der Strafpunkte bei den Fahrzeiten der Sollzeitprüfungen. Die Wertungstabelle wird mit den Durchführungsbestimmungen veröffentlicht.

In der Mannschaftswertung werden die Strafpunkte der drei besten Teams der Mannschaft addiert. Mannschaftssieger ist die Mannschaft mit der geringsten Strafpunktsumme.

### 13. Preise

#### Gesamtwertung (aus den Klassen 1 bis 6 der Kategorie T)

- das Gesamtsiegerteam erhält **einen** Ehrenpreis

#### Klassenwertung (alle Klassen)

- die ersten 3 Teams in den jeweiligen Klassen 1 bis 8 erhalten Ehrenpreise.

#### Mannschaftswertung

- die Teams der besten Mannschaft erhalten Ehrenurkunden.

#### Sonderpreise

Weitere Pokale oder Sachpreise können nach den Wünschen unserer Sponsoren vergeben werden.

Die Siegerehrung ist Bestandteil der Veranstaltung. Preise werden nicht nachgesandt



## 30. MSCO Oldtimer Classic Rallye „Graf-Anton-Günther“

### 14. Proteste

Einsprüche oder Proteste gegen Aufgaben, Strecke, Kontrollen, Zeitnahme oder die Wertung sind unerwünscht. Die Ergebnisse werden ca. 30 Minuten vor der Siegerehrung ausgehängt. In dieser Zeit können sich die Teilnehmer/innen bei Unklarheiten an die Fahrtleitung wenden, die in Zweifelsfällen ein Schiedsgericht, bestehend aus erfahrenen Teilnehmern, bilden kann.

### 15. Fahrdisziplin

Die geltenden Verkehrsvorschriften (StVO) sind unter allen Umständen einzuhalten. Jeder festgestellte Verstoß gegen diese, sowie die schuldhafte Beteiligung an einem Verkehrsunfall können zum Ausschluss der betroffenen Teilnehmer führen.

### 16. Teilnehmer-Information

Zusätzliche Informationen, eventuelle Änderungen und Ergänzungen zur Ausschreibung und den Durchführungsbestimmungen werden den Teilnehmern per Aushang bei der Papierabnahme, bei den Etappenzielen oder an den Durchgangskontrollen mitgeteilt.

### 17. Organisation

Veranstalter	Motor-Sport-Club Oldenburg e.V. im ADAC
Fahrtleitung	Frank Schröder, Jörn Klar
Strecke und Aufgabenstellung	Jörn Klar, Frank Schröder, Jörg Frenzel
Dokumentenabnahme	Barbara Büsing, Günther Büsing
Zeitnahme und Auswertung	Arno Golbersuch, Martin Farwick, Barbara Büsing, Günther Büsing
Streckensprecher	Jörg Schwarz
Zeitnahme	MSC Oldenburg e.V. im ADAC
Streckenposten	Mitglieder und Freunde des MSC Oldenburg e.V. im ADAC

### 18. Veranstalterkontakte

#### Nennungen bitte nur an:

Motor-Sport-Club Oldenburg e.V. im ADAC  
Günther Büsing  
Martha-Stötting-Straße 37  
26160 Bad Zwischenahn  
Telefon: 04486 - 1811  
Mobil: +49 173 - 6408125  
E-Mail: guenther-buesing@t-online.de

Auskünfte und Information zur Veranstaltung erhalten Sie hier:

Fahrtleitung: Frank Schröder  
Mobil: +49 176 34531023  
E-Mail: f.schroeder@msc-oldenburg.de  
Fahrtleitung: Jörn Klar  
Mobil: +49 172 4154051  
E-Mail: nfhjk@aol.com