

## 2. Oldenburger CITY Grand Prix am 30. Mai 2008

### Gesamtergebnis

Pl.	Nr.	Name / Teamname	Fahrzeug	Klasse	Lauf 1	Lauf 2	Total
1	81	Pfohe - Pfohe	MGB GT (1971)	4	34	12	46
2	108	Knübel - Rosenbrock	Opel Kadett C GTE (1976)	4	20	26	46
3	11	Kluge - Burkhardt	H.R.G. 1100 Sport (1939)	1	34	34	68
4	48	Ellermann - Meyer	Porsche 912 (1965)	3	55	41	96
5	25	Huntemann - Buß	Mercedes-Benz 190 Ponton (1959)	2	57	69	126
6	66	Hünnemeyer - Claus	NSU 1200 TT (1969)	3	112	43	155
7	10	Minnerup - Minnerup	Riley Big Four Special (1938)	1	79	79	158
8	42	Günther - Stephan	Fiat 500 Giardiniera (1963)	3	109	72	181
9	59	Dr. Bufé - Kolb	Alfa Romeo 1750 GTV (1968)	3	150	43	193
10	78	Detmers - von Glahn	VW Käfer Cabrio (1971)	4	101	108	209
11	83	Kretschmer - Kretschmer	VW Käfer Standard (1971)	4	150	88	238
12	92	Schovanka - Schovanka	Citroen 2 CV 4 (1973)	4	157	96	253
13	49	Janßen - Janßen	Fiat 600 D Abarth-Replika (1966)	3	85	172	257
14	34	Raßloff - Pelzer	Porsche 356 BT 6 (1962)	3	224	49	273
15	74	Schovanka - Popp	Porsche 911 (1970)	3	155	129	284
16	32	Gehrels - Janoske	MG-A 1600 Roadster MK I (1961)	3	224	62	286
17	41	Coors - Coors	Mercedes-Benz 220 SEB Coupé (1963)	3	189	98	287
18	99	Baak - Baak	Mercedes-Benz 280 SLC (1974)	4	179	128	307
19	111	Eden - Eden	Toyota Celica (1977)	4	184	155	339
20	38	Wendeln - Thoben	Daimler-Benz 300 SL Roadster (1963)	3	285	78	363
21	44	Führer - Lorson	MG B (1964)	3	220	147	367
22	46	Schmidt - Wirths	Porsche 911 S (1965)	3	169	200	369
23	56	Reckemeyer - Reckemeyer	Mercedes-Benz 280 SL Pagode (1968)	3	260	143	403
24	53	Fasting - Vosteen	VW 1600 L Karmann Ghia (1967)	3	294	114	408
25	85	Dreier - Hain	Mercedes-Benz 3,5 Coupé (1971)	4	244	176	420
26	64	Geyer - Geyer	Volvo Amazon P 121 (1965)	3	336	119	455
27	43	Jeske - Jeske	Mercedes-Benz 220 Seb Coupé (1964)	3	187	274	461
28	57	Vollquardsen - Lehmkuhl	Mercedes-Benz 280 SEB Coupé (1968)	3	230	235	465
29	107	Kreikebaum - Kreikebaum	Daimler-Benz 280 SE W 116 (1976)	4	314	152	466
30	96	Jung - Fuhrberg	VW Cabriolet 1303 (1973)	4	293	183	476
31	62	Beyer - Beyer	Jaguar E Coupé (1969)	3	198	279	477
32	109	Dr. Backer - Backer	Triumph TR 6 (1976)	4	407	80	487
33	84	Jaurisch - Heitmann	Triumph TR 6 (1971)	4	283	208	491
34	86	Thomas - Thomas	VW Porsche 914 (1972)	4	355	142	497
35	91	Klauke - Fennen	MG B GT (1973)	4	349	158	507
36	58	Göttelmann - Göttelmann	Porsche 911 (1968)	3	242	266	508
37	45	Künze - Heuer	Porsche 356 C (1964)	3	392	121	513
38	113	Neitzel - Oltmanns	Audi 100 GL Typ 43 (1978)	5	299	215	514
39	28	Schwarting - Brüggemann	Mercedes-Benz 300 SL Roadster (1959)	2	304	220	524
40	63	Eichhorn - Schwarz	Opel GT 1900 (1969)	3	283	249	532
41	65	Wendeln - Ostendorf	Daimler-Benz 280 SL Pagode (1969)	3	414	131	545
42	79	Hatscher - Wagner	Daimler-Benz 300 SEL 6,3 (1971)	4	484	78	562
43	6	Sköld - Sköld	Ford A Town Sedan ISSD (1931)	1	337	229	566
44	101	Krumpelmann - Krumpelmann	Opel Kadett C (1974)	4	408	170	578
45	14	Landgraf - Landgraf	Mercedes-Benz 170 SCA (1952)	2	429	152	581
46	2	Janssen - Janssen-Bruns	Mercedes SS Rennsport (1929)	M	322	265	587
47	55	Kreuz - Kreuz	Austin Healey Sprite (1967)	3	408	189	597
48	21	Dietrich - Dietrich	Alfa Romeo Giulietta Berlina (1957)	2	400	213	613
49	4	Schüler - Schüler	VW 1-540 America Roadster (1953)	M	408	212	620
50	51	Klemme - Klemme	Daimler-Benz 250 SE/C (1967)	3	233	398	631
51	29	Schnell - Böhm	Mercedes-Benz 190 SL (1960)	2	387	261	648
52	114	Meyer - Meyer	Mercedes-Benz 280 SL W 107 (1979)	5	111	550	661
53	39	Fetz - Spörecke	Mercedes-Benz 300 SE lang (1963)	3	269	404	673
54	67	Wiechmann - Müller	Mercedes-Benz 280 SE / 8 (1969)	3	330	365	695
55	87	Ostendorf - Ostendorf	Porsche (1972)	4	574	123	697
56	71	Schröder - Reimers	Alfa Romeo GT 1750 V (1970)	3	377	328	705
57	116	Keunecke - Cordes	Porsche 911 SC Targa (1979)	5	594	122	716
58	75	Roeder - Roeder	Mercedes-Benz 280 SL (1970)	3	457	280	737
59	106	Vorwahl - Borgmann	Opel Commodore GS (1975)	4	492	263	755
60	40	Frenzel - Frenzel	Mercedes-Benz 190 c (1963)	3	260	526	786

Pl.	Nr.	Name / Teamname	Fahrzeug	Klasse	Lauf 1	Lauf 2	Total
61	61	Weidl - Boecker	Jaguar E-Type Roadster (1968)	3	285	519	804
62	68	Dieker - Nerenz	Mercedes-Benz 280 SE Coupé W 111 (196)	3	535	291	826
63	17	Muschalla - Donhardt	Chevrolet Bel Air Cabrio (1953)	2	471	385	856
64	100	Krause - Backhus	Mercedes-Benz 200/8 Taxi (1974)	4	451	428	879
65	103	Möller - Lampe	Rolls Royce Silver Shadow (1974)	4	482	426	908
66	33	Prof. Schröder - Frers	Austin Healey Sprite MK 1 (1961)	3	502	407	909
67	120	Reinhardt - Hahne	Porsche 928 (1982)	5	995	108	1.103
68	50	Webster - Gieseke	BMC Morris Cooper S (1966)	3	1071	49	1.120
69	70	Szach - Szach	Daimler-Benz 280 SL Pagode (1970)	3	490	644	1.134
70	37	Menke - Menke	Volvo PV 544 (1962)	3	582	559	1.141
71	7	Weigel - Weigel	DELAGE (1934)	1	599	548	1.147
72	22	Herbolzheimer - Weller	Messerschmitt "Tiger" (1958)	2	1038	154	1.192
73	117	Kämpf - Kämpf	Porsche 911 SC Targa (1981)	5	1145	48	1.193
74	104	Junker - Bottmeyer	Porsche 911 (1975)	4	899	372	1.271
75	26	Metjengerdes - Metjengerdes	Austin Healey BN 4 (1959)	2	728	585	1.313
76	27	Feldtange - Sander	Jaguar XK 150 (1959)	2	191	1130	1.321
77	110	Döhren - Brocks	Triumph Spitfire 1500 (1977)	4	1165	172	1.337
78	36	Hartl - Rüscher	Jaguar E-Type (1962)	3	588	759	1.347
79	93	Thomas - Grosse	Jaguar E Type V 12 Roadster (1973)	4	876	491	1.367
80	89	Spille - Watermann	MG B GT (1972)	4	1165	207	1.372
81	98	Schomburg - Habeck	Jaguar E-Type Serie 3 V 12 (1973)	4	650	730	1.380
82	24	Arkenau - Hinners	Mercedes-Benz 300 SL Roadster (1958)	2	378	1030	1.408
83	118	Kühne - Kühne	Opel Monza (1982)	5	334	1081	1.415
84	12	Kümpel - Kümpel	MG TC (1948)	2	939	490	1.429
85	9	Müllmann - Binder	Aston Martin 2 litre Open Tourer 15/98 (1937)	1	1182	267	1.449
86	97	Behrens - Kurtz	TVR 2500 M (1973)	4	875	593	1.468
87	19	Dr. Kuhl - Hübner	Mercedes-Benz 300 SL (1955)	2	993	515	1.508
88	23	Bocklage - Nösing	BMW 507 (1958)	2	825	746	1.571
89	30	Kattenstedt - Eisenreich	Austin Healey 3000BN 7 (1960)	2	1333	253	1.586
90	115	Rüsch - Rüsch	Cobra 427 (1979)	5	475	1128	1.603
91	15	Horstmann - Amelsberg	Opel Kapitän (1952)	2	742	935	1.677
92	105	Becker - Lehmkühl	MGB GT V 8 (1975)	4	767	917	1.684
93	1	Freese - Hauptmann	AFM BMW Typ F 505 (1950)	M	1357	340	1.697
94	60	Rippen	BMW GT 1600 Coupé (1968)	3	714	1031	1.745
95	3	Fricke	MG NA-Magnette (1934)	M	1558	197	1.755
96	69	Bollmann - Granz	Opel Rekord C (1969)	3	991	935	1.926
97	119	Green - Meinhardt	Morgan (1982)	5	397	1529	1.926
98	8	Dr. Brüntjen - Dr. Arnold	Lagonda Le Mans (1935)	1	1629	306	1.935
99	112	Förster - Nickel	Alfa Romeo Giulia Super (1977)	4	1733	298	2.031
100	20	Stanke - Wilken	Mercedes-Benz 190 SL (1956)	2	2015	176	2.191
101	77	Glanz - Glanz	Porsche 911 (1971)	4	1154	1121	2.275
102	80	Logemann - Logemann	Ford Capri RS 2600 (1971)	4	737	1784	2.521
103	88	Lüppen - Neugebauer	Triumph TR 6 (1972)	4	1320	1436	2.756
104	90	Schröder - Niemöller	Porsche 911 T Targa (1973)	4	1531	1288	2.819
105	72	Rust - Willnecker	Morris Minor 1000 Traveller (1970)	3	953	1931	2.884
106	18	Albrecht - Albrecht	Citroen 11 CV (1955)	2	1449	1656	3.105
107	31	Pape - Schröder	Triumph TR 3 A (1960)	2	1064	2291	3.355
108	5	Penning	DKW Formel Junior (1954)	M	2166	1410	3.576
109	102	Beer - Barlager	Mercedes-Benz 280 E / 8 (1974)	4	642	3095	3.737
110	94	Roth - Eickhoff	Triumph TR 6 P I (1973)	4	1902	3495	5.397
111	16	Hobbie - Hobbie	BMW 315 (1935)	1	3325	3109	6.434
112	13	Abel - Auf dem Brinke	Mercedes-Benz 170 Cabrio B (1951)	2	5321	1254	6.575
113	73	Meyer - Meyer	Alfa Romeo Spider 1750 FB (1970)	3	286	31132	31.418
114	35	Meinrenken - Schwiering	Triumph TR 4 (1962)	3	111	n.gest.	n.gew.
115	95	Meyer - Hilla	Lancia Fulvia 1,3 (1973)	4	361	n.gest.	n.gew.
116	82	Wehmeier - Siedhoff	MG - A (1962)	3	1055	n.gest.	n.gew.
117	76	Fricke	MG BGT - Rennsportwagen (1974)	4	1487	n.gest.	n.gew.
118	54	Korte - Korte	Cobra 427 (1967)	3	3551	n.gest.	n.gew.
119	47	Ellermann - Ellermann	Mercedes-Benz 250 SL (1965)	3	4064	n.gest.	n.gew.
120	52	Hanrath - Schäfer	Daimler-Benz 250 S (1967)	3	n.gest.	n.gest.	n.gew.